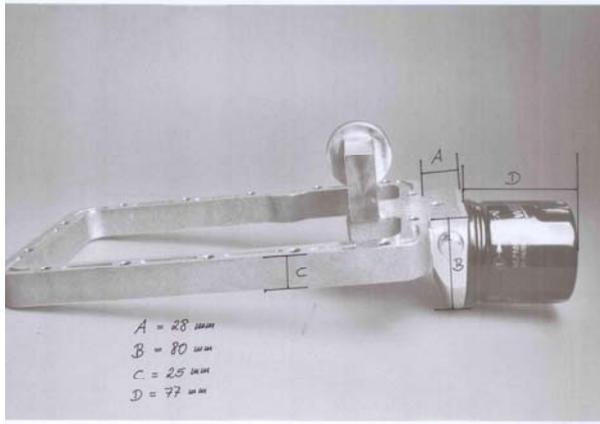


Häufig gestellte Fragen zu 117002 Spezialölwannenzwischenring 25 mm mit Außenfilter und Überdruckventil

Welche Abmessungen hat der Zwischenring?



Wofür ist das zusätzliche Überdruckventil 117107?

Lt. BMW öffnet das eingebaute Überdruckventil im Lagerschild bei ca. 5 bar.
Bei gemessenem Überdruck von über 6 bar am Öldruckschalter beim Starten mit kaltem ÖL, arbeitet das eingebaute Überdruckventil nicht oder nicht korrekt und wir empfehlen den Einbau des separaten Überdruckventils Nr. 117107.

Wenn der Öldruck im Motorgehäuse zu hoch ist und das BMW Überdruckventil im Motor nicht korrekt arbeitet, könnte es beim Starten des kalten Motors vorkommen, dass der O-Ring des Ölfilters aufgrund des zu hohen Öldruckes undicht wird.

Fotos des Überdruckventil Nr. 117107



Überdruckventil
117107



Position des
Überdruckventils



Angebautes
Überdruckventil



Eingebauter Zwischenring mit
Überdruckventil

Ist eine Nachrüstung des Überdruckventils 117107 bei älteren Modellen möglich?

Ja, bitte bestellen Sie bitte per E-Mail, Fax oder Telefon. Eine Anbauanleitung liegt dann bei.

Wie wird das Ölfiltermantelrohr ausgebaut?

Das Mantelrohr ist eingepresst. Wir haben zur Demontage ein spezielles Werkzeug.
Zu Hause bohren Sie einfach ein ca. 10 mm großes Loch in das Mantelrohr und schlagen es mit einem Hammer und großen Schraubenzieher seitlich heraus. Wenn Sie das Mantelrohr erhitzen, wird es leichter gehen.

