



Motoren ISRAEL



www.motoren-israel.de
info@motoren-israel.de
Tel. 02620 - 8800
Fax 02620 - 2799

2017/18

News aus der 2Ventiler Boxer Szene:

2017- Israel GmbH wird zu Motoren-Israel GmbH!

Nach beeindruckenden 35 Jahren geben Herr und Frau Israel ihr Geschäft ab. Weiterführen wird die Firma nun Benedikt Hermans, 25-jähriger, staatlich geprüfter Techniker.

Unter neuem Namen geht es mit unverändert starkem Engagement weiter in die Zukunft.

Angebaute Werkstatträume, neueste Maschinen und Werkzeuge sowie eine Bandbreite an vielen neuen Ideen stützen die festgesetzten Ziele.

Aufgepasst!

Die Messesaison 2017 hat bereits begonnen.

Eingeleitet haben wir diese in Friedrichshafen auf der „Motorradwelt Bodensee“, weiter geht es Ende März in Hockenheim auf der Frühjahrsveterama, Glemseck 101 und Veterama Mannheim folgen.

Für Fragen und Anregungen sind wir, wie immer, selbstverständlich jederzeit offen.

Sprechen Sie uns einfach direkt an.

Wir freuen uns auf Sie!

Messe Saison 2017:

Im neuen Geschäftsjahr bauen wir unsere Messepräsenz wieder etwas aus. Mit neu konstruiertem Messestand ziehen wir durch die Lande.

Angefangen hatten wir auf der „Motorradwelt Bodensee“, dem ersten Messeauftritt für dieses Jahr.

Wir freuen uns alte und neue Kontakte pflegen zu können, als Ausstellungsstücke dienten z.B. auch unsere CNC-kanalbearbeiteten Zylinderköpfe, welche zusammen mit vielen anderen Neuigkeiten Einzug in unser Sortiment halten werden.

Erstmals seit geraumer Zeit werden wir, auf viele Nachfragen hin, auch wieder auf der **Frühjahrsveterama vom 31.03.-02.04.2017** und erstmalig am ersten Wochenende im **September 01.-03.09 auf Glemseck 101** vertreten sein. Wir freuen uns auf das ein oder andere, bekannte oder unbekannte Gesicht. Besuchen Sie uns gerne am Stand.

Das Messejahr abschließen werden wir traditionell auf der **Veterama** in Mannheim. Alle Veranstaltungen üben seit Jahren extreme Anziehungskräfte auf die Besucher aus.

Die Veterama, im Jahr 1975 als kleine Insider-Veranstaltung in Mannheim begonnen, ist inzwischen zum größten europäischen Markt für Oldtimer und Klassiker geworden.

Auf über 250.000qm Freigelände und 15.000qm Halle des Maimarktgeländes, werden auch wir wieder an unserem angestammten Platz zu finden sein.

Besonders freuen wir uns auf Glemseck 101 mit 75.000 Besuchern eins der größten Motorradtreffen Europas. Neben den 1/8 Meile Sprints auf der ehemaligen Solitude-Rennstrecke und den Präsentationen, werden wir uns natürlich auf die Händlermeile konzentrieren.

Ausbau der Räumlichkeiten/Motorradwerkstatt:

Anfang des Jahres stellten wir endlich unseren Anbau an die Räumlichkeiten hier in Neuhäusel fertig.

Mit neuen Werkflächen, Geräten und viel zusätzlichem Arbeitsplatz, ist es nun auch wieder verstärkt möglich, Arbeiten direkt am Motorrad vorzunehmen.

Auch die An- und Auslieferung wurde durch den ebenerdigen Eingang und das Rolltor wesentlich vereinfacht.

Wir freuen uns auf viel Spielraum für neue Projekte, Ideen und deren Umsetzung am Objekt Motorrad.

Neue Artikel/Arbeiten 2017:

Auch 2017 gehen wir unseren Weg in Richtung Innovation weiter.

Im Januar stellten wir erstmalig unsere, mit **CNC-Porting** Software bearbeiteten Köpfe vor.

Röhrengeläste Kanäle sorgen für ein optimiertes Durchflussverhalten und Gaswechsel im Bereich Zylinder/Zylinderkopf. So können wir dies nun zusätzlich zu unseren manuell bearbeiteten Kanälen im Programm aufnehmen.

Anbieten können wir nun auch das **Nachhonen von Nikasilzylindern** (Siebenrock Power und Replacement Kits und BMW Nikasil Serienzylinder) und dazu passende Kolben mit Aufmaß.

Bei kleineren Riefen im Zylinder sind wir durch spezielle Diamanthonleisten in der Lage wieder einen genau zylindrischen Körper herzustellen.

In der Entwicklung befindet sich auch ein Nachrüstkit, unter Verwendung einer **Langhubwelle**, für bis zu 1200ccm Hubraum. Arbeiten am Kurbelgehäuse werden dazu zwingend nötig sein.



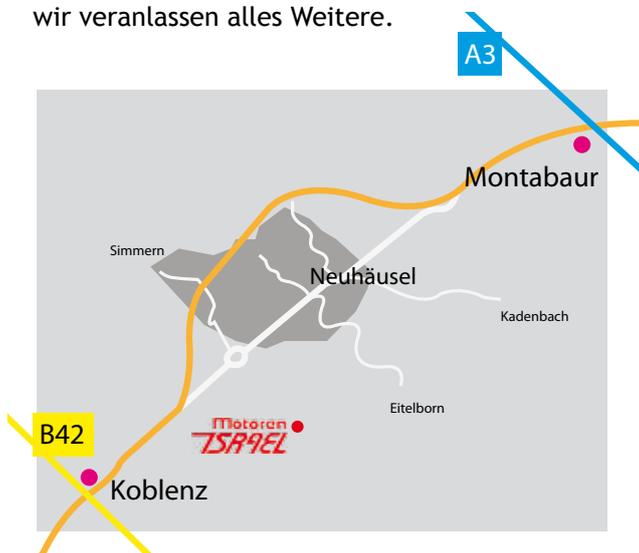


So finden Sie uns:

über die A 3 (10 min von der Ausfahrt Montabaur)
Abfahrt Montabaur, dann über die B 49 in Richtung Koblenz.
Nach ca. 10 KM kommt die erste Ortschaft NEUHÄUSEL. Unser
Betrieb befindet sich an der Hauptstrasse rechter Hand, an
der Ampelanlage.

über die A 61 (15 min von der Ausfahrt Koblenz/Waldesch)
Abfahrt Koblenz/Waldesch, dann über die B 327 Richtung
Koblenz fahren, weiter Richtung Montabaur halten. Sie fahren
dann über den Rhein. Der nächste Ort ist NEUHÄUSEL. Unser
Betrieb befindet sich an der Hauptstrasse linker Hand, an der
Ampelanlage.

Es besteht auch die Möglichkeit, Ihren Motor per Spedition
abholen zu lassen.
Momentan liegt der Preis pro Weg bei ca. 100€
Hierzu müssen Sie nur den Motor auf eine Palette spannen und
wir veranlassen alles Weitere.



Impressum :

**Motoren-Israel GmbH
Hauptstrasse 54
D-56335 Neuhäusel
Germany**

Telefon: +49 (0) 2620/8800
Telefax: +49 (0) 2620/2799
Internet: <http://www.motoren-israel.de>
E-Mail: info@motoren-israel.de

Unsere Angebote, Lieferungen und Leistungen
erfolgen nur zu unseren Zahlungs- und Lieferbedingungen.
Preise Stand April 2017 inkl. 19% MwSt,
Änderungen vorbehalten.

Besuchen Sie unseren Webshop
mit über **1000 Artikel** für den BMW Boxer.



Motoren Israel - der Spezialist für Ihren Motor

Ob eine serienmäßige Überholung, Motoroptimierung oder ein Sportmotor, den Kunden zufriedenzustellen ist unser tägliches Ziel seit über 35 Jahren. Sprechen Sie mit uns Ihre Ideen und Vorstellungen durch, wir versuchen Ihre Wünsche und Ideen zu verwirklichen. Sie fragen sich: Was kostet es, wenn ich Ihnen meinen GS, 90 S oder 75/5 Motor zur Überholung bringe???? Der Preis liegt zwischen 3000,- und 6000,- Euro und setzt sich aus 3 Teilen zusammen: Ersatzteile, Arbeitslohn und Mehrwertsteuer. Der Punkt Arbeitslohn ist relativ einfach zu erfassen. Für eine Standardüberholung brauchen wir inklusive Strahlarbeiten und Maschinenarbeiten ungefähr 20 -22 Stunden. Hier kommen wir also auf ca. 1500,00€ zuzüglich der MwSt (z.Z. 19%). Bei den Ersatzteilen fängt ein wenig das Problem an. Was benötigen wir für Ihren Motor? Was ist gewünscht? Sind die Teile bei BMW verfügbar und was kosten sie? Preise für wieder neu aufgelegte Produkte sind oft dann erheblich teurer als in der Vergangenheit. Die Teile für eine Revision sind in der Regel immer komplett am Lager und die meisten Motoren in 2014/2015 lagen preislich zwischen 3500 und 5000 Euro. Einen exakten Preis können wir Ihnen erst nach dem Zerlegen und Vermessen nennen. Nachstehend haben wir einen Mustermotor ohne kapitalen Motorschaden oder Arbeiten und Teilen im Ventiltrieb für alle 2V Modelle zusammengestellt.

Motorüberholung für alle Modelle R50/5 bis R100R

- Zerlegen des Motors
- Strahlen der Motorteile
- Reinigen, waschen der Teile
- Kurbelwelle vermessen
- Hauptlager erneuern
- Kurbelwelle einpassen und ausdistanzieren
- Pleuellager erneuern
- Pleuelbearbeitung
- Zylinder vermessen
- Gusszylinder bis Bj. 1979 bohren und honen
- Ventilführungen erneuern
- Ventilsitze bearbeiten
- Zylinderköpfe planen
- Ventile montieren
- Montage des kompletten Motors
- 2 Hauptlager
- 4 Pleuellager und Pleuelschrauben
- 1 Kugellager 16007
- 2 Axialscheiben Kurbelwelle
- 2 Ölpumpenrotoren innen & außen
- 1 Steuerkette mit Spanner
- 1 Steuerkettenrad Kurbelwelle
- 1 Ölfilterset
- 2 Kolbenkit komplett
- 2 Bleifreisitze Auslass Modelle bis Bj.1987
- 4 Ventile
- 4 Ventilefedern
- 4 Ventilführungen
- 1 Motordichtsatz m. Simmerringen
- 1 Schraubensatz

Art.-Nr. 115500 2999,00 €



Tradition und Innovation

Neben den Serienüberholungen werden zahlreiche Optimierungs- und Tuningmaßnahmen zur Leistungs- oder Drehmomenterhöhung angeboten. Welche Maßnahmen gut zueinander passen, was sie bewirken und Kombinationen, die sich schon häufig bewährt haben, wollen wir Ihnen nachfolgend vorstellen.

Optimierter Serienmotor

- 113002 Kurbelwelle feinwuchten, gleicht Serientoleranzen aus
- 113004 Kolben und Pleuel auswiegen, gleicht große Fertigungstoleranzen aus
- 111904 Zylinderkopfüberholung Premium, rechte und linke Seite auf gleiches Brennraumvolumen bringen
- 111101 Kipphebelsatz neu mit Kunststoffbuchse, neuen Achsen + Ventileinstellschrauben leicht in einteiligen Böcken, zur Optimierung der Ventiltriebsgeräusche
- 114011 Nockenwellenlager Guss, präzise Lagerung der Nockenwelle

Drehmoment-Tourenmotor

1070 ccm Hubraum, ca. 75 PS für Enduro, Gespann und Straße

- 114000 Rumpfmotorüberholung
- 114001 296° Enduro- oder Drehmomentnocke für mehr Drehmoment im unteren Bereich
- 114011 Gussnockenwellenlager, präzisere Lagerung der Nockenwelle, verbessert den Motorlauf, vor allem bei heißen Temperaturen
- 113002 Kurbelwelle feinwuchten: Wuchten auf die nun im Motor existierenden Pleuel und Kolbengewichte, ergibt sauberen vibrationsfreien Motorlauf. Weniger Belastung des Kurbeltriebs.
- 2118230 Kupplungsdruckring mit erhöhter Schwungmasse für Modelle ab 81. Damit erhalten Sie einen satten Leerlauf und eine schönere Motorcharakteristik im unteren und mittleren Drehzahlbereich.
- 112040 Zylindersatz 1070 lang, 98mm, Drehmomentkit
- 113004 Kolben u. Pleuel auswiegen und angleichen:
zum Ausgleich der hohen Serientoleranzen
- 111930 Zylinderkopfbearbeitung speziell für drehmomentoptimierte Motoren. Hier empfehlen wir kleine Ventildurchmesser z.B. 42-38 oder 42-40 sowie Doppelzündung.
- 111101 Kipphebelsatz neu mit Kunststoffbuchse, neuen Achsen + Ventileinstellschrauben leicht in einteiligen Böcken, zur Optimierung der Ventiltriebsgeräusche

Drehmoment-Tourenmotor 860cc für alle R45/65 Modelle möglich

- 114000 Rumpfmotorüberholung
- 114036 308° Nockenwelle R45 (35PS) oder R65 Serie 1978 - 1984
oder
- 114031 320° Sportnockenwelle R45/65
- 114011 Gussnockenwellenlager, präzisere Lagerung der Nockenwelle, verbessert den Motorlauf, vor allem bei heißen Temperaturen
- 113002 Kurbelwelle feinwuchten: Wuchten auf die nun im Motor existierenden Pleuel und Kolbengewichte, ergibt sauberen vibrationsfreien Motorlauf. Weniger Belastung des Kurbeltriebs.
- 860ccm Kit je nach Modell 110861, 110086, 110871, 110087
- 111101 Kipphebelsatz neu mit Kunststoffbuchse, neuen Achsen + Ventileinstellschrauben leicht in einteiligen Böcken, zur Optimierung der Ventiltriebsgeräusche
- 111930 Zylinderkopftuning Stufe 1 speziell für 860er Motoren eventuell R80Köpfe 42/38 oder 42/40 für 32mm Vergaser
- 9126 Krümmer aufspindeln auf 38mm

Sport-Rennmotoren mit leichtem Kurbeltrieb



Motoren Israel - der Spezialist für Ihren Motor

R100GS und R100R Sportmotor

Schnell hochdrehender Sportmotor zum Einsatz auf kleinen Landstraßen und in den Bergen.

114000 Rumpfmotorüberholung

113003 KW erleichtern

112041, 112042 oder 112043 Sportkit Evolution I

114003 324° Sportnockenwelle

111901 R 80 - R 100 GS / R Zylinderkopfüberholung

111916 R100GS/R Modelle von 42mm auf 44mm Einlaßventil umbauen

9129 CNC Kanalbearbeitung

111909 2. Kerzengewinde für Doppelzündung (2St.) M14x1.25

125500 Doppelzündung Easy

Möglich wäre auch eine Version mit leichten, sportlichen 2-Ringkolben, die ca. 17mm kürzer sind.

Straßensportmotor

1070 ccm Hubraum, ca. 90 PS Drehmoment 95 NM

114000 Rumpfmotorüberholung

112025 Big Bore Kit 1070 ccm

111930 Zylinderkopftuning mit modifizierten Kanälen und Doppelzündungsgewinde: Leistungszuwachs von 2-3 PS, weniger Klingelneigung auch bei höherer Verdichtung oder schlechtem Sprit auf Reisen

114001 Enduro- oder Drehmomentnocke für mehr Drehmoment im unteren Bereich (bei Kits oder Motoren, die bei uns gekauft wurden, ist die Nocke ohne Aufpreis tauschbar)

114011 Gussnockenwellenlager, präzisere Lagerung der Nockenwelle, verbessert den Motorlauf, vor allem bei heißen Temperaturen

113002 Kurbelwelle feinwuchten: Wuchten auf die nun im Motor existierenden Pleuel und Kolbengewichte, ergibt sauberen vibrationsfreien Motorlauf. Weniger Belastung des Kurbeltriebs.

111997 Einteilige Kipphebelböcke, machen den Ventiltrieb steifer und das BMW übliche, axiale Spiel mit der damit verbundenen Geräuschentwicklung wird minimiert.

116260 Stößelbecher leicht

111940 Ventileinstellschrauben



Hochleistungsmotor

Racing 103,7 PS - 7656 U/min - 112,9 Nm - 5285U/min

114000 Rumpfmotorüberholung

116512 Schwallblech Motorgehäuse

113003 Kurbelwelle erleichtern (ca. 1500gr.) & feinwuchten

114011 Gussnockenwellenlager, präzisere Lagerung der Nockenwelle, verbessert den Motorlauf, vor allem bei heißen Temperaturen

116200 Nockenwellenrad leicht

112025 Big Bore Kit 1070 ccm mit Verd. 11,5:1

114012 344° Sportnockenwelle oder 114008 340° Sportnocke

111931 Zylinderkopftuning Stufe 2 beinhaltet leistungs- und drehzahloptimierte Kanäle mit 7mm Ventilschaft und Ventilgrößen 46/38mm. Inkl. Gewinde für Doppelzündung

116260 Stößelbecher leicht

111940 Ventileinstellschrauben

111103 Rennkipphelmsatz in einteiligen Böcken. Es werden neue, erleichterte, axial gelagerte Kipphebel mit leichten Kipphebelachsen und leichten Einstellschrauben verwendet. Jeder Kipphebel ist ca. 25 gr. leichter als ein Originalteil, die Oberfläche wird geschliffen und kugelgestrahlt.

Für Gespannrennmotoren können wir Ihnen eine aus dem Vollen gefräste, VFFV- Reglement gerechte Ölwanne mit 65mm Bodenfreiheit und 3Liter Ölmenge anbieten.

Aufbau von Rennmotoren von 500cc bis 1200cc

Wir können Ihnen eine geschmiedete Langhubkurbelwelle mit 76,6mm Hub und Zylinder bis 100mm Bohrung realisieren. (Anfragen mit Preisen bezüglich Rennmotoren sind am besten im persönlichen Gespräch vor Ort zu klären.)

Rumpf, Kurbelwelle und Pleuel

Rumpfmotorüberholung

- Reinigen und strahlen der Gehäuseteile
- Pleuel auswiegen und Pleuelgrund honen
- Hauptlager wechseln
- Kurbelwelle einpassen & ausdistanzieren
- Montage des Rumpfmotors
- Hauptlager & Pleuellager
- Kugellager Kurbelwelle
- Axialscheiben Kurbelwelle
- Ölpumpe (Rotor innen & außen)
- Steuerkette mit Spanner und Steuerkettenrad Kurbelwelle
- Ölfilter
- Rumpfdichtsatz mit Simmerringen

Art.-Nr. 114000 1499,00 €

Ölpumpengehäuse ausbüchsen

Mangelnder Öldruck ist häufig die Ursache für Motorschäden. Die Ölpumpe läuft im Aluminium des Motorgehäuses. Ist das Spiel zwischen Außenrotor und Gehäuse zu groß (> 0,18 mm), z.B. durch Späne im Motor (Ventilabrieb, Pleuellagerschaden, etc.) oder einfach durch hohe Kilometerleistung, spindeln wir die Bohrung aus und setzen einen Ring ein, sodass der Austausch des Gehäuses vermieden werden kann.

Art.-Nr. 114015 199,00 €

CNC gefräster Ölpumpendeckel **NEU**

Ölpumpendeckel aus eigener Fertigung.
CNC bearbeiteter Deckel.

Art.-Nr. 114057 39,00 €

Ölfiltermantelrohr erneuern

Art.-Nr. 114025 105,00 €

Feinsieb Ansauglocke

Das Feinsieb ist aus feinmaschigem Edelstahl und hält Schmutz, Späne, Nadeln der Kipphebellager und Dichtmassenreste vom Motor fern.

Art.-Nr. 1141509 18,00 €

Ölkanalschraubenfläche anfräsen am Gehäuse und Gewinde nacharbeiten 2St.

Bei einer Motorrevision müssen die Ölkanäle im Motorblock geöffnet und gereinigt werden. Leider kommt es an den serienmäßigen Madenschrauben gerne zu Undichtigkeiten. Wir fräsen in diesem Bereich eine Planfläche ans Gehäuse und dichten die Ölkanäle mit Bundschrauben und Aludichtringen ab. Das garantiert dann dauerhafte Dichtigkeit.

Art.-Nr. 9027 120,00 €

VA-Ölkanalschraube M12x1 mit Dichtscheibe

Art.-Nr. 107300 12,50 €

Kurbelwelle neu Art.-Nr. 113988 1225,00 €

Kurbelwelle überholt im Tausch

(Altteil zuerst bitte einschicken)

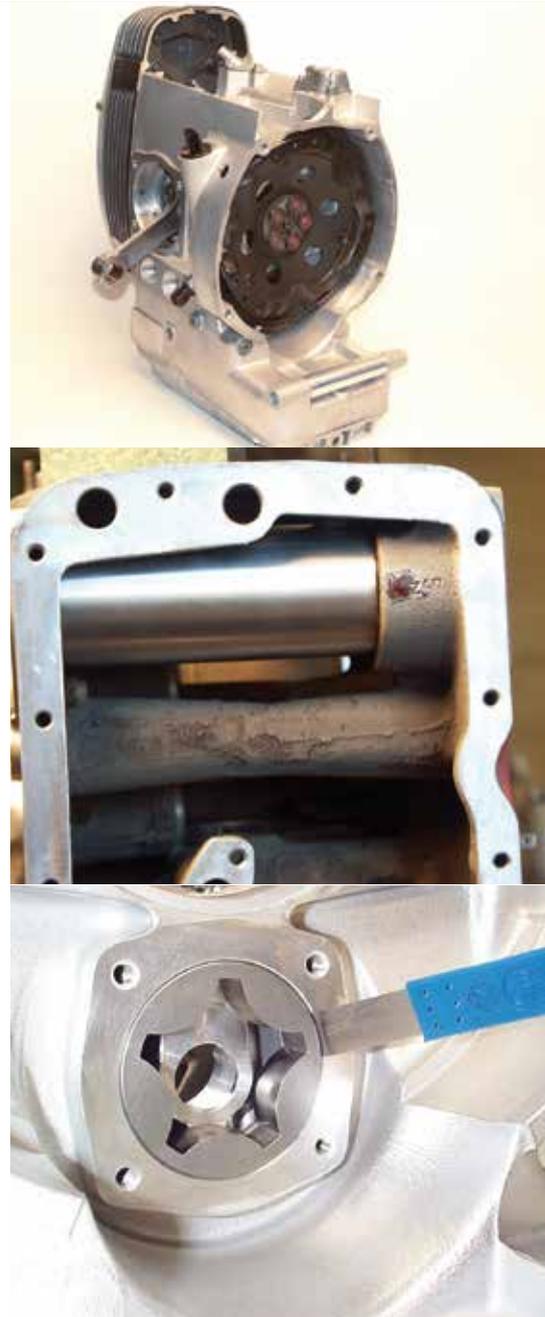
Kurbelwelle schleifen auf Untermaß, nitrieren, Wuchtgewichte entfernen und aufnieten.

Art.-Nr. 113000 500,00 €

Langhubkurbelwelle 76,6mm Hub

Kurbelwelle mit 6mm mehr Hub ermöglicht Hubräume von bis zu 1200ccm.

8 Preis auf Anfrage



Der Sanfte Kurbeltrieb

Unsere Lösung für den Genießer, bei dem nicht Spitzenleistung, sondern ein harmonischer, runder Motorlauf auf der Wunschliste ganz oben steht.

Kurbeltrieb feinwuchten

Werkseitig haben 800er und 1000er Motoren die gleiche Kurbelwelle und Pleuel, jedoch um 140 g unterschiedliche Kolbengewichte. Wir wiegen Ihre Pleuel, Kolben, Bolzen, Ringe, Clips auf ein halbes Gramm genau, unterscheiden zwischen rotierenden und oszillierenden Massen und wuchten Ihre Welle dynamisch, mit den für Ihren Motor zusammengestellten Meistergewichten. Ihr Motor wird es Ihnen durch vibrationsfreien Lauf und lange Lebensdauer danken.

Art.-Nr. 113002 350,00 €

Pleuel & Kolben auswiegen und angleichen

Für den vibrationsarmen Lauf des Boxers ist eine geringe Gewichtsabweichung von Pleuel und Kolben wichtig. Pleuel einer Gewichtsklasse haben werkseitig eine 6 g zulässige Toleranz. Kolben werden gewichtsmäßig gar nicht toleriert. Bei uns werden Pleuel nach rotierenden und oszillierenden Massen ausgewogen und mit Kolben angeglichen, auf Unterschiede von unter 1g.

Art.-Nr. 113004 157,00 €

Der leichte Kurbeltrieb

Der leichte Kurbeltrieb besteht aus den Komponenten Kurbelwelle, Pleuel und Kolben. Leichte Kurbeltriebe senken das Gesamtfahrzeuggewicht und stellen im Motor einen Hauptteil der bewegten Massen dar. Sie lassen den Boxer schnell und sauber hochdrehen. Leichte Pleuel und Kolben vermindern die auftretenden Kräfte am Pleuellager. Da beim Boxer die Kurbelwange mit den aufgenieteten Gewichten das Gegengewicht zu Pleuel und Kolben darstellen, macht es nur dann Sinn eine Kurbelwelle zu erleichtern, wenn entsprechend leichte Kolben und Pleuel verwendet werden. Die Wuchtung auf die in Ihrem Motor existierenden Gewichte ist obligatorisch.

Kurbelwelle erleichtern (ca. 1500 g) & feinwuchten

Die Welle wird um ca. 1500 g auf ca. 5200 g erleichtert.

Durch das Erleichtern im Zentrum kann an der Überdeckung und zum Wuchten ausreichend Material belassen werden. An Haupt- und Pleuellagern werden die Ölaustritte nachgearbeitet und optimiert, die bearbeiteten Außenflächen verschliffen und poliert.

Geeignet für Kolben und Pleuelgewichte unter 500 g.

Art.-Nr. 113003 1199,00 €

RACE-LINE-Pleuel G III Satz

Pleulfakten Raceline G III

Gesenkgeschmiedete asymmetrische H-Schaftpleuel mit einem Gewicht von ca. 480 g inkl. Schrauben.

Asymmetrische Ausführung ermöglicht den Einsatz auf Standardkurbelwellen mit angenieteten Ausgleichsgewichten ebenso wie auf erleichterten Sportwellen.

Werkstoff 40 CrMnMoA geschmiedet. Festigkeitsgestraht. Pleuel sind nummeriert und wurden auf einer Messmaschine geprüft. Alle relevanten Maße sind in einer internen Checkliste im Messprotokoll hinterlegt. Pleuel sind MADE IN GERMANY!!!! und werden mit den bewährten 5/16 Zoll ARP 2000 Schrauben geliefert.

Montagewerkzeug Nuss 3/8 Zoll

Stichmaß 135 mm (Std. BMW)

Pleuelauge unten 52 mm

Pleuelauge oben 22 mm

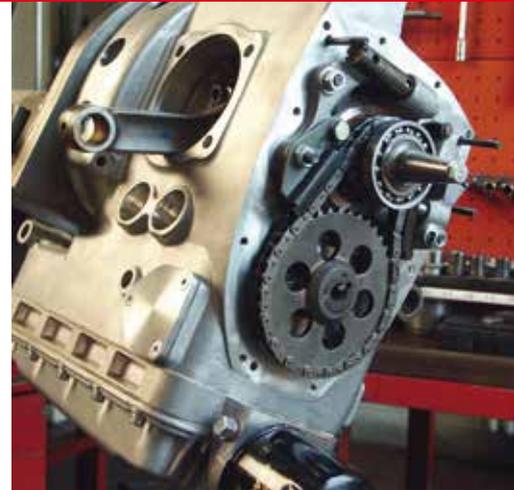
Festigkeit Pleuel 1150-1300 N/mm

Festigkeit Schrauben 1200-1400 N/mm

Art.-Nr. 116350 699,00 €

Pleuelgrund honen Art.-Nr. 113001 35,70 €

Pleuelbüchse erneuern Art.-Nr. 113005 45,00 €



Schwungscheibe Kupplung

Modelle bis 09.1980 mit schwerer Schwungscheibe (kein R45/65)

Schwungscheibe erleichtern im Tausch

Bitte schicken Sie uns Ihre Schwungscheibe im Tausch zu.

Das Seriengewicht beträgt ca.3570 g und wird um ca.1070 g reduziert, so dass der Schwung nach der Bearbeitung noch ca.2500 g wiegt.

Schnelleres Hochdrehen und bessere Beschleunigung durch Erleichtern der bewegenden Massen.

Die Bearbeitung erfolgt auf CNC Maschinen und alle Zünd- und OT- Markierungen bleiben erhalten. Die Wuchtung wird überprüft.

Art.-Nr. 113011 /5 Zahnkranz 93 Zähne/M10x1.0 178,50 €

Art.-Nr. 113010 bis Bj. 1975 Zahnkranz 93 Zähne/ M11x1.5 178,50 €

Art.-Nr. 113008 bis Bj. 1980 Zahnkranz 111 Zähne/ M11x1.5 178,50 €

Verstärkte Sportkupplung komplett für Modelle mit schwerer Schwungscheibe

Bestehend aus:

- Schwungscheibe erleichtert i. AT
- Schwungscheiben geführte Druckplatte
- Verstärkte Reibscheibe
- Tellerfeder
- Druckring
- 6 Schrauben

Art.-Nr. 212100 749,00 €

Sachs Kupplungsscheibe Sachs bis 09.1980 Art.-Nr. 211891 105,00 €

Tellerfeder Kupplung bis EZ 09.1980 Art.-Nr. 211819 55,00 €

Druckplatte/Blechplatte Kupplung bis Bj. 1980 Art.-Nr. 211818 111,00 €

Druckring Kupplung bis Bj. 1980 Art.-Nr. 211817 99,00 €

Ölfeste Kupplungsscheibe TOURING bis Bj. 09.1980

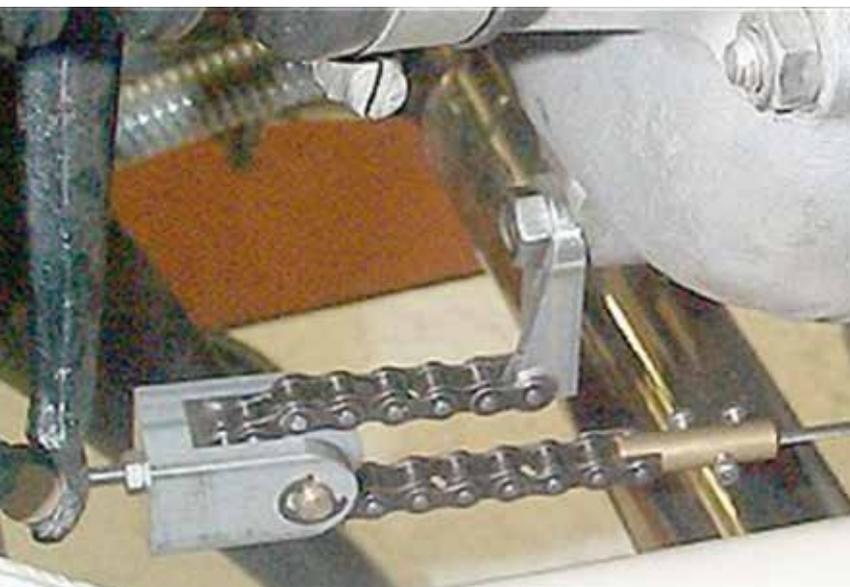
Wie Art. 211895, aber für Modelle bis September 1980 mit schwerer Schwungscheibe.

Art.-Nr. 211896 198,00 €

Halbierung der Kupplungskraft

Für BMW Modelle /2 & /5 (1955-1973) und /6 & /7 (1974 -1980).

Art.-Nr. 231811 129,00 €





Modelle ab 09.1980 mit leichter Schwungscheibe

Sachs Kupplungsscheibe	Art.-Nr. 211890	105,00 €
Tellerfeder Kupplung	Art.-Nr. 211820	49,00 €
Druckplatte Kupplung	Art.-Nr. 211821	52,00 €
Druckring Kupplung	Art.-Nr. 211822	110,00 €

Kupplungsdruckring mit erhöhter Schwungmasse für Motoren ab Bj. 09.1980

Dieser massive Druckring gibt Ihrem Motor den schönen ruhigen Leerlauf und die Charakteristik der alten Motorengeneration.

Besseres Drehmoment durch mehr Schwungmasse. Mit allen serienmäßigen Kupplungskomponenten ab Bj. 80 kompatibel. In Verbindung mit einer Sinterkupplung, ideal für Enduro und Gespann.

Gewicht: Serendruckring 775g, Druckring Spezial 1480g

Art.-Nr. 2118230 250,00 €

Sportkupplung verstärkt ab Bj. 09.1980

Beinhaltet alle 4 Kupplungsteile für 2V Boxermodelle von 1981-1996.

Art.-Nr. 212000 449,00 €

Sinter Kupplung f. Modelle ab 09/1980

Diese Kupplung zeichnet sich durch besonders hohe Temperaturbeständigkeit, sowie eine sehr gute Wärmeableitung aus. Selbst Einsätze mit schleifender Kupplung, wie sie bei Geländeeinsätzen bisweilen vorkommen können, toleriert sie. Das Sintermaterial mit den hohen Reibwerten ermöglicht einen feinfühligem Druckpunkt für exakte Dosierbarkeit.

Ideal für leistungsgesteigerte Motoren, Gespanneinsatz und Geländeeinsätze.

Art.-Nr. 210003 199,00 €



Firmenporträt Motoren Israel



BOXER IN BESTFORM

Im rheinland-pfälzischen Neuhäusel verhilft Gert Israel BMW-Boxermotoren am Ende ihres Lebens zum zweiten Frühling. Mit seinem Streben nach Perfektion hat sich der Zweiventilexperte ein hervorragendes Renomee erarbeitet. Eine Visite.

Von Johannes Müller; Fotos: Markus Jahn

Deutschland, Rheinland-Pfalz, südlicher Westerwaldkreis. Wir befinden uns in der Ortsmitte von Neuhäusel, direkt gegenüber der Kreissparkasse. Willkommen am Standort der Motoren Israel GmbH. Hier, in einer ehemaligen Zigarrenfabrik, baut Gert Israel seit über 30 Jahren Zweiventilboxer neu auf und verhilft ihnen zu mehr Qualm. Manchmal auch sehr viel mehr Qualm, das hängt ganz von den Wünschen der Kundschaft ab. Von einer einfachen Überholung mit optimierten Bauteilen und dem Aufbau sportlicher Motoren mit unterschiedlicher Charakteristik bis hin zu Rennmotoren ist alles machbar. „Über 100 PS sind möglich“, so der gelernte Maschinenschlosser. Wie das funktioniert? Ein kleines Beispiel aus dem Katalog: Big-Bore Kit mit 1070 cm³, Erleichtern und Feinwuchten der Kurbelwelle, Race-Line Pleuel, 344 Grad Sportnockenwelle, Zylinderkopftuning inklusive optimierten Kanälen und größeren Ventilen, erleichteter Ventiltrieb, Rennkipphel, etc...

Saugmotortuning der alten Schule also, nach allen Regeln der Kunst. Doch meist ist nicht die bedingungslose Suche nach Spitzenleistung der Grund, warum Boxerfans ihren Motor nach Neuhäusel geben. „Boxerfahrer sind Vielfahrer“ weiß Israel, „und die legen Wert auf Qualität und Haltbarkeit.“ Das genau die hier geboten werden, hat sich längst herumgesprochen. Aus der ganzen Welt gehen die Aufträge



„Wenn's nicht 100 Prozent ist, machen wir das neu“ – Qualität wird groß geschrieben.

ein. Gemeinsam mit seiner Frau Silvia, Chefin über Online-Teileversand und Büro, sowie zwei Mitarbeitern, erneuert Gert Israel bei einer Durchlaufzeit von drei bis vier Wochen im Schnitt einen Motor pro Woche. Und das läuft in der Regel so: der Kunde bringt den ausgebauten Motor oder lässt ihn per Versand anliefern. Nach der Bestandsaufnahme am alten Triebwerk erstellt Israel je nach Arbeitsaufwand und den Vorstellungen des Kunden einen Kostenvoranschlag. Dann macht der Maestro sich ans Werk. Ihm dabei über die Schulter zu schauen, ist ein Lehrstück in Sachen Routine, Sorgfalt, Präzision und Aufmerksamkeit bis ins kleinste Detail.

Auf der Montagebank ruht neben einem bereits fertiggestellten R 100/7 Motor der gerade eingetroffene Antrieb einer R 75/7. **Ein langes, hartes Leben haben**

diese Motoren oft hinter sich: „Wir haben schon Laufleistungen von 350 000 Kilometern gesehen“, so der Firmengründer. Irgendwann ist dann aber Schluss, sei es aufgrund von allgemeinem Verschleiß, oder weil ein einzelnes Bauteil den Dienst quittiert. In diesem Fall verursachte ein Ventilabriss einen schweren Motorschaden. Die Folgen lassen sich am malträtierten Kolben ablesen. Kein Problem aber für Gert Israel, der den Boxer mit geschulten Handgriffen zerlegt. Köpfe und Ventiltrieb sind bereits demontiert, rasch folgen Zylinder und Kolben, bevor es an den Ausbau der Kurbelwelle geht. Schon so oft hat er das gemacht, da sitzt jeder Handgriff, hat jedes Werkzeug seinen festen Platz.

Wie kommt man dazu, seinen Lebensunterhalt mit der Restauration von Motoren zu verdienen? „Am Anfang stand der Spaß



1

Willkommen: zehn Kilometer östlich von Koblenz findet sich die Firma Motoren Israel



2

Auftragseingang: im Büro besprechen Gert und Silvia Israel den Eingang einer Bestellung



3

Zerlegen: hier sitzt jeder Handgriff, hat jedes Werkzeug seinen festen Platz



4

Reinigung: In der Reinigungsanlage werden die Bauteile von Schmutz und Öl befreit



5

Strahlen: hartnäckigen Ablagerungen werden mit Aluminiumkugeln entfernt



6

Wie neu: rechts vor, links nach dem Strahlen – das Ergebnis spricht für sich

„Die Kunden sind technisch interessiert und schätzen die Wertigkeit des Aufbaus“



Porträt Motoren Israel

am Hobbyrennsport.“ Der brachte Israel in den frühen achtziger Jahren dazu, eigene Motoren aufzubauen. „Zuerst Honda Fours und Moto Guzzi. Bald haben wir uns dann auf Boxer-BMWs spezialisiert. Das hat sich über die Nachfrage so ergeben.“

Hier und jetzt folgen nach der Demontage die weiteren Arbeitsschritte. Vom Reinigen übers Strahlen, Bohren und Honen der Zylinder sowie der Erneuerung und Optimierung der Zylinderköpfe, alles erledigt der Chef selbst und mit der gleichen Präzision wie bei der Demontage.

Sind schließlich alle benötigten Bauteile aufgearbeitet oder durch Neu- bzw. Gebrauchtteile ersetzt, kann der Wiederaufbau beginnen. Dabei lässt Israel allerhöchste Sorgfalt walten, wiegt Kolben und Pleuel,

wuchtet rotierende und oszillierende Massen, litert Brennräume, misst Toleranzen und verbaut eigens konstruierte Teile, um dem Zweiventilboxer zur absoluten Topform zu bringen. Nur ein Beispiel sind die Ventilführungen: „Die Toleranzen der BMW-Originalteile liegen schon im Neuzustand oft nah an der Verschleißgrenze. Unsere Ventilführungen werden außen und innen abgedreht, haben daher definierte, glatte Flächen. Das verbessert die Haltbarkeit.“ Dass angesichts solcher Liebe zum Detail auch sonst nur Spitzenteile wie leichte Wössner-Schmiedekolben den Weg in einen Israel-Motor finden, versteht sich von selbst.

Klar auch, dass solche Qualität ihren Preis hat. Bei gut 2000 Euro für eine komplette Motorenüberholung fängt die Preisliste an. Je nach Vorschäden und Aufwand

des Tunings kann daraus auch deutlich mehr werden – auch klar. „Unsere Kunden sind technisch interessiert und schätzen die Wertigkeit des Aufbaus“ erklärt Israel, „und Reklamationen haben wir praktisch keine.“ Die Investition macht sich also bezahlt, denn ein derart akkurat aufgebaute Motor ist in Sachen Laufkultur, Leistungsentfaltung und nicht zuletzt Langlebigkeit dem Serienaggregat um Längen voraus.

„Einen Zweiventiler perfekt aufzubauen, ist wie ein Fachwerkhäus zu renovieren“, sagt Israel beim abschließenden Kaffee im Büro, „das kostet genauso viel wie ein normales Haus, und man hat immer noch niedrige Decken und kleine Fenster. Aber das Ergebnis entspricht ganz den eigenen Vorstellungen, hat Charakter und Seele.“

Wer jetzt damit liebäugelt, an seinen BMW-Fachwerkhäus selbst Hand anzulegen, findet dazu im Shop von Motoren Israel (Tel. 0 26 20/88 00, www.motoren-israel.com) ein umfassendes Sortiment an Teilen. Der hat sich seit 2005 zum zweiten Standbein der Firma entwickelt, fast die Hälfte des Umsatzes stammt heute aus dem weltweiten Versand von Einzelteilen. Hier finden sich auch die Eigenkonstruktionen der Neuhäuseler. Dazu zählen etwa gefräste Schälhel mit Rolle, einteilige Kipphebelböcke, die das Axialspiel minimieren, ein Ölsammelbehälter mit erweitertem Ölvolumen oder eine elektronische Doppelzündung. Eben alles für den Boxer in Bestform. ■



7 Präzision: hochwertige Komponenten unterbieten die Werkstoleranzen deutlich



8 Bohren und Honen: je nach Kundenwunsch vom einfachen Übermaß bis 1070 cm³



9 Fräsen: Mit einer modernen CNC-Fräse werden die Ventilsitze bearbeitet



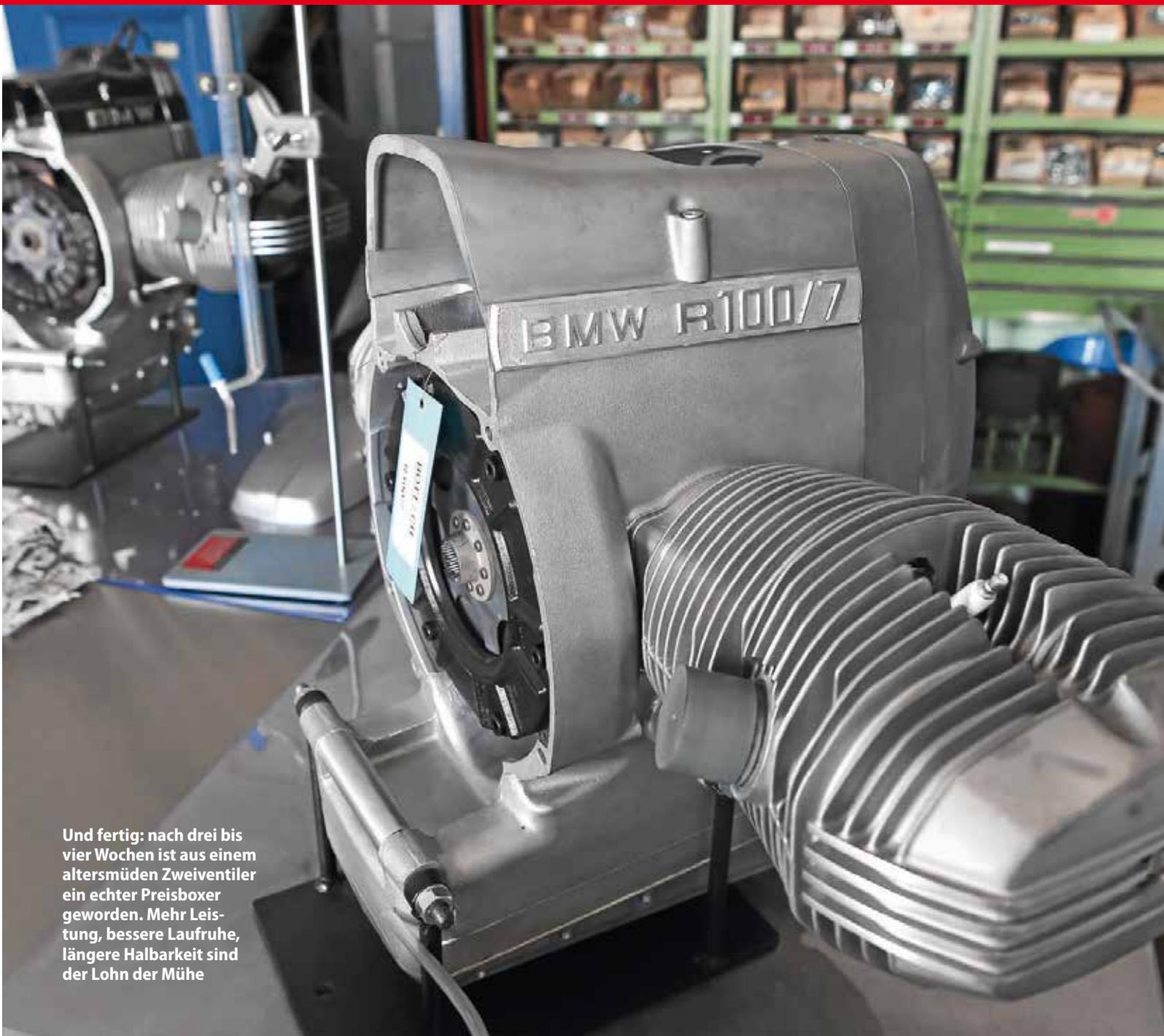
10 Messen: Höchste Präzision gilt auch bei den eigens gefertigten Ventilführungen



11 Pressen: nach einem Bad in flüssigem Stickstoff werden die Ventilführungen eingepresst



12 Einbau: die bearbeiteten Zylinder und Köpfe, mitsamt Schmiedekolben einbaufertig



Und fertig: nach drei bis vier Wochen ist aus einem altersmüden Zweiventiler ein echter Preisboxer geworden. Mehr Leistung, bessere Laufruhe, längere Halbarkeit sind der Lohn der Mühe



Auch im Lager herrscht Sauberkeit und Ordnung. Fast alle Einzelteile der Zweiventil-Boxer stehen als Austauschteil bereit



Eigens konstruiert wurden Kipphebelböcke ohne Axialspiel und leichtere Kipphebel für bessere Drehzahlfestigkeit

Nockenwelle

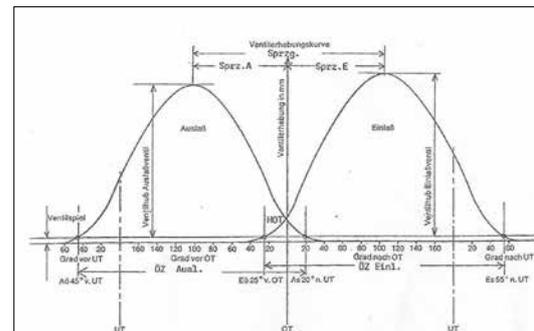


Welche Nockenwelle für welchen Einsatzzweck?

Die Nockenwelle bestimmt die Motorcharakteristik Ihres Motors entscheidend mit. Durch Nockenwellen mit unterschiedlichen Öffnungszeiten, Ventilüberschneidungen und Ventilhuben lassen sich das Volumen und die Strömungsgeschwindigkeit des Benzin-Luftgemisches ändern. Mittels einer Nockenwelle können Sie selbst entscheiden, wie das Triebwerk seine Leistung entfaltet, und so den Motor auf Ihre persönlichen Wünsche und Vorlieben abstimmen. Soll es mehr Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich, oder mehr Höchstleistung im oberen Bereich sein? Die Seriennockenwelle hat 308° und ist der bekannte Kompromiss. Als Drehmomentnockenwellen verbauen wir gerne die 296° und 320° Nocke. Bei Beiden erhalten Sie, besonders bei großen Hubräumen, ein höheres Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich, dadurch sind sie eine echte Alternative für Offroad- und Landstraßenbetrieb. Bei dieser Lösung sind keine weitergehenden Kopfbearbeitungen nötig. Asymmetrische und 324° Nocke sind sehr artverwandt, und gelten als Kompromiss für den mittleren und oberen Drehzahlbereich. Auch die KA 508 332° Nockenwelle ist für Sportmotoren im Straßeneinsatz gut geeignet. Die 312° Nockenwelle ist eine speziell für Krauser-Viertventilmotoren entwickelte Nockenwelle mit sehr sanften Anlaufstufen. Was nun kommt, sind Rennnockenwellen mit langen Steuerzeiten, großer Überschneidung und hohem Ventilhub. Sie sind auf Spitzenleistung ausgelegt, und brauchen größere Ventile, höhere Verdichtungen und erweiterte, bearbeitete Ansaugtrakte, um ihr Potential voll zu entfalten. Das alte BMW 336° Sportnockenwellenprofil bietet Leistung zwischen 5000- und 7500 U/min. Hierbei werden Änderungen an Ventilen und Ventiltaschen nötig! Das neue RO 1145/10 Profil ist eine 336° Nockenwelle mit 8,6 mm Nockenhub und mit dem BMW Profil nicht zu vergleichen. Sie ist eine echte Rennnockenwelle! Die 340° und 344° Nockenwelle sind die Klassiker unter den Rennnocken. Bei Modifizierungen dieser Art ist es wichtig, die Freigängigkeit der Ventile und Ventiltaschen im Kolben zu gewährleisten. Die hohen Nockenhuben erfordern geeignete Ventildfedern. Hier stößt die Originalfeder bei hoher Drehzahl an ihre Grenzen. Die Stößelbecher sollten beim Einbau einer Nockenwelle neu oder in einem neuwertigen Zustand sein. Leichte Ventiltriebskomponenten entlasten Nocke und Ventiltrieb und wirken sich positiv auf Lebensdauer und Drehfreudigkeit des Motors aus. Weitere Sportnockenwellendaten finden Sie auf unserer Webseite www.motoren-israel.de

Nockenwellen für BMW R100 mit Zündbox

296° Enduro Nockenwelle (Zündbox)	Art.-Nr. 114001	295,00 €
312° Nockenwelle für Krauserköpfe	Art.-Nr. 114005	295,00 €
320° Nockenwelle	Art.-Nr. 114002	295,00 €
Asymmetrische Nockenwelle	Art.-Nr. 114021	298,00 €
324° Sportnockenwelle	Art.-Nr. 114003	295,00 €
332° Sportnockenwelle	Art.-Nr. 114013	295,00 €
336° Sportnockenwelle (Zündbox)	Art.-Nr. 114033	355,00 €
340° Sportnockenwelle (Zündbox)	Art.-Nr. 114008	295,00 €



344° Sportnockenwelle (Zündbox)	Art.-Nr. 114012	295,00 €
Nockenwellenrad leicht	Art.-Nr. 116200	135,00 €
Gussnockenwellenlager mit Phosphorbronzebüchse	Art.-Nr. 114011	99,00 €

Nockenwellen für BMW R45/65

320° Sportnockenwelle R45/65	Art.-Nr. 114031	299,00 €
324° Sportnockenwelle R45/65	Art.-Nr. 114034	299,00 €
340° Sportnockenwelle R45/65	Art.-Nr. 114030	299,00 €
308° 35PS Nockenwelle R45 von 1978 bis 1984	Art.-Nr. 114036	175,00 €

Nockenwellen für BMW R75/6 bis R100 EZ ab September 1975 mit Kontaktplatte und großem Simmerringsitz vorne (Ø 20mm)

312° Nockenwelle für Krauserköpfe	Art.-Nr. 114009	345,00 €
320° Sportnockenwelle	Art.-Nr. 114006	309,00 €
324° Sportnockenwelle	Art.-Nr. 114007	309,00 €
332° Sportnockenwelle	Art.-Nr. 114022	309,00 €
344° Sportnockenwelle	Art.-Nr. 114023	309,00 €

Nockenwellen für BMW R75/5 - R90S bis EZ August 1975 mit Kontaktplatte und kleinem Simmerringsitz vorne (Ø 12mm)

308° Seriennockenwelle, kl. Simmerring vorne	Art.-Nr. 114017	295,00 €
320° Sportnockenwelle, kl. Simmerring vorne	Art.-Nr. 114010	309,00 €
332° Sportnockenwelle, kl. Simmerring vorne	Art.-Nr. 114019	309,00 €
336° Sportnockenwelle, kl. Simmerring vorne	Art.-Nr. 114018	295,00 €

Alle Sportnockenwellen mit Stift für Unterbrecherkontakt werden hinten mit Flachschaft angeboten. Hierzu benötigen Sie den Ölpumpenrotor innen Art.-Nr. 111054.

Wir können Ihnen Ihre Wunschnockenwelle direkt mit neuem Gussnockenwellenlager und Simplex Nockenwellenrad ausdistanziert und einbaufertig montieren.

Nockenwellenrad aufziehen inkl. Scheibenfeder	Art.-Nr. 9510	27,50 €
Gussnockenwellenlager mit Phosphorbronzebüchse	Art.-Nr. 114011	99,00 €
Nockenwellenrad Simplex ab Bj. 1980	Art.-Nr. 1131588	55,00 €
Nockenwellenrad leicht	Art.-Nr. 116200	135,00 €

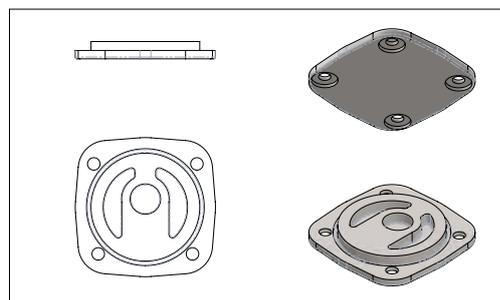
Ölpumpe

Ölpumpendeckel geschliffen	Art.-Nr. 114056	17,85 €
Ölpumpendeckel CNC gefräst NEU		
CNC gefräst und anschließend geschliffen und brüniert	Art.-Nr. 114057	39,00 €
Ölpumpenrotor außen	Art.-Nr. 114052	89,25 €
Ölpumpenrotor innen mit Flachnut	Art.-Nr. 114054	39,90 €
Ölpumpenrotor innen mit Keil	Art.-Nr. 114053	39,90 €
O-Ring Ölpumpendeckel	Art.-Nr. 111862	2,95 €

Ölpumpe Racing

30% kleinere Ölpumpe für Rennsporteinsätze. Ausgelegt um bei hohen Drehzahlen den Öldruck zu minimieren und somit Widerstand zu reduzieren. Nicht für den Straßenbetrieb geeignet!

Art.-Nr. 114058 259,00 €



Zylinderbearbeitung und Kolben für Gusszylinder

Zylinderbearbeitung

Zylinderbearbeitung (Gusszylinder) für Modelle bis EZ September 1980.

Die passenden Kolben dazu finden Sie auch auf der gegenüberliegenden Seite.

2 Zylinder strahlen, feinbohren und honen, mit speziellem Plateau-Finish für kurze Einfahrzeit und lange Lebensdauer.

4 Edelstahl-Stößelschutzrohre inkl. Einbau

Art.-Nr. 112100 269,00 €

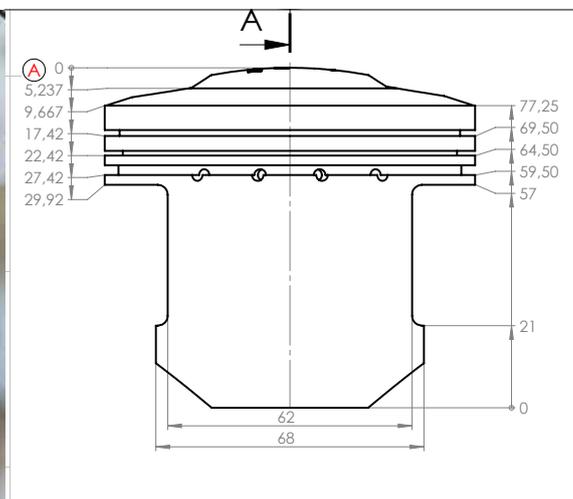
Kolben für den 2 V Boxer

Unser Kolbenprogramm umfasst alle Modelle von 600-1000 ccm sowie diverse Sportkolben.

- Schmiederohlinge aus hochwertiger Legierung garantieren eine lange Lebensdauer.
- Das neugestaltete Design und der konische Kolbenbolzen halten das Gewicht niedrig und entlasten den Kurbeltrieb.
- Moderne schmale Kolbenringe verringern die Reibung und halten den Ölverbrauch klein.
- PTFE beschichtete Laufflächen vermeiden Beschädigungen am Kolben in der Einfahrphase.
- In vielen Übergrößen lieferbar.
- Hergestellt in Deutschland, geringe Toleranzen im Gewicht und hohe Maßhaltigkeit.
- Attraktiver Preis.

Der Kolbensatz besteht aus je 2 Kolben, Kolbenringen, Bolzen und 4 Sicherungsclips.

Kolbensatz 60/5, 60/6, 60/7 in 74,0 mm 1. Übermaß	Art.-Nr. 112650	359,00 €
Kolbensatz 60/5, 60/6, 60/7 in 74,5 mm 2. Übermaß	Art.-Nr. 112651	359,00 €
Kolbensatz 60/5, 60/6, 60/7 in 75,0 mm 3. Übermaß	Art.-Nr. 112652	359,00 €
Kolbensatz 75/5, 75/6, 75/7 in 82,5 mm 1. Übermaß	Art.-Nr. 112750	359,00 €
Kolbensatz 75/5, 75/6, 75/7 in 83,0 mm 2. Übermaß	Art.-Nr. 112751	359,00 €
Kolbensatz R90/6, R90S in 90,5 mm 1. Übermaß	Art.-Nr. 112950	359,00 €
Kolbensatz R90/6, R90S in 91,0 mm 2. Übermaß	Art.-Nr. 112951	359,00 €
Kolbensatz R90/6, R90S in 91,5 mm 3. Übermaß	Art.-Nr. 112952	359,00 €
Kolbensatz R100 in 94,5 mm 2. Übermaß	Art.-Nr. 112028	359,00 €



Nikasilzylinderbearbeitung und Kolben für Nikasilzylinder

Nikasilzylinder honen 2 Stk.

Mit Hilfe von spezial Diamant Honsteinen sind wir in der Lage Nikasilzylinder zu bearbeiten. Hierzu bieten wir für Siebenrock Power und Replacement Kits sowie BMW Nikasilzylinder Kolben im Übermaß an. Die Nikasilschicht lässt Bearbeitungen im 1/100mm Bereich zu.

Art.-Nr. 9305 150,00 €

Spezial Kolben für das perfekte Laufspiel nach der Nikasilzylinderbearbeitung

Kolbensatz (A=93,94mm) ÜM für Power und Replacementkit 1000 ccm Art.-Nr. 112049 359,00 €

Kolbensatz (A=94,00mm) ÜM für BMW Zylinder 1000 ccm Art.-Nr. 112050 359,00 €

Nikasilzylinder strahlen, vermessen, Kolben zuordnen, VA-Rohre einziehen

Vermessen, strahlen, Edelstahl-Stößelschutzrohre einbauen und Kolben zuordnen.

Nikasilzylinder haben ein engeres Laufspiel. Die Zylinder werden auf Maßhaltigkeit und Rundheit vermessen.

Wenn sich diese in der Werkstoleranz befinden, wird der entsprechende Kolben zugeordnet. Die Zylinder werden gestrahlt und 4 neue Stößelschutzrohre aus Edelstahl eingebaut.

Art.-Nr. 112030 150,00 €

Kolbensatz 800ccm

Kolbensatz R80 ab Bj. 81 Nikasil B-Kolben in 84,77mm Art.-Nr. 112800 359,00 €

Kolbensatz R80 ab Bj. 81 Nikasil C-Kolben in 84,78mm Art.-Nr. 112801 359,00 €

Kolbensatz 1000ccm

Passend für alle 1000 ccm Nikasilzylinder.

Die beiden beschichteten Schmiedekolben sind rund 240 g leichter als die Originalteile und haben eine Verdichtung von 9,5:1. Dadurch erhöhen sich die Leistung und vor allem das Drehmoment.

Für diese Kolben brauchen Sie keine neuen Zylinder und keine Zylinderkopfbearbeitung!!!!

Kolbensatz (A=93,96mm) 1000ccm Art.-Nr. 112096 359,00 €

Kolbensatz (B=93,97mm) 1000ccm Art.-Nr. 112026 359,00 €

Kolbensatz (C=93,98mm) 1000ccm Art.-Nr. 112027 359,00 €

Sportkolben1000ccm kurz -17 mm

410 g leichter Slipper-Kolben (komplett mit Ringen, Bolzen und Clips) für Sport und Rennzwecke. Dieser Kolben ist 17 mm kürzer wie das Original und ergibt eine Baubreitenverringerng von 34mm. Kolbenhöhe 24,5 mm, 11mm hoher Verdichtungsdom, ETA 10,5:1, 2 Ring Kolben, Lauffläche PTFE beschichtet. Geeignet z.B. für super schmale Enduromotoren auf R65 Basis. Ideal zur Verwendung mit unseren leichten Ventiltriebskomponenten.

Sportkolben 1000 ccm in 93,97mm (B) -17 mm Art.-Nr. 112945 499,00 €

Sportkolben 1000 ccm in 93,98mm (C) -17 mm Art.-Nr. 112946 499,00 €

Sportkit Evolution I 1000 ccm für alle R100 ab 1981

2 x 151 mm lange Sportpleuel mit 2 hochverdichteten 3 Ring Sportkolben Verd.

10,5:1 laufen in Ihren Nikasilzylindern. Zylinderbaubreite Standard wird

beibehalten! Passt also Plug&Play auf alle R100 Motoren ab 1981. Gewicht

Pleuel ca. 450 g, Kolben mit 20mm Kobo Gewicht ca. 430 g.

Lieferbar für A-, B- oder C-Zylinder.

Pleuel mit A-Kolben Art.-Nr. 112041 1250,00 €

Pleuel mit B-Kolben Art.-Nr. 112042 1250,00 €

Pleuel mit C-Kolben Art.-Nr. 112043 1250,00 €

Dieser Satz wird gerne kombiniert mit der 324° oder asymmetrischen Nockenwelle (114003 oder 114021). Weitere Möglichkeiten zur Leistungssteigerung wären Zylinderkopftuning 111930 sowie eine leichte Kurbelwelle 113003.

Edelstahl - Stößelschutzrohre für verschiedene Modelle:

Edelstahl - Stößelschutzrohre ab 09.75, Ø 18mm Art.-Nr. 112001 59,00 €

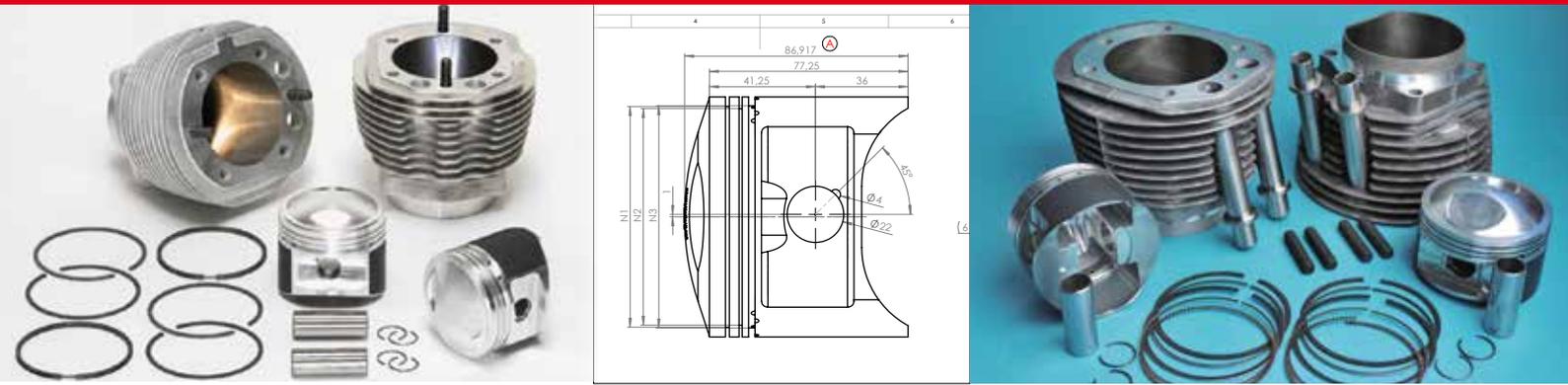
Edelstahl - Stößelschutzrohre bis 09.75, Ø 16mm Art.-Nr. 112018 59,00 €

Edelstahl - Stößelschutzrohre -8mm für Sportkit Nr. 112011 Art.-Nr. 112017 59,00 €

Edelstahl - Stößelschutzrohre R45 / 65 Art.-Nr. 112019 59,00 €



860er >Evo Kit



Power Kit 860cc

Wie der legendäre Powerkit ist auch dieser 860cc Powerkit für die kleinen BMW Modelle ein echter Leistungszuwachs. Bei der R45 mit 27 PS steigt die Leistung auf 36 PS und das Drehmoment von 32Nm bei 5000 U/min auf 70Nm, jedoch schon bei 2150 U/min. In Verbindung mit der 308° Nockenwelle 114036 kommt man sogar auf 48PS bei einer Verdichtung von 9.5:1. Das leichte Gewicht und die kürzere Übersetzung der R45 Modelle verspricht Fahrspaß pur. Fahrspaß pur mit einer R45 oder einer R65? Wer jetzt ungläubig den Kopf schüttelt, sollte einen Blick auf die neu entwickelten Siebenrock Power Kits werfen. Mit sagenhaften 860 Kubik werden die "Kleinen" jetzt zu echten Kurvenräubern. Die Fakten überzeugen auch den letzten Zweifler: Die R65 wartet mit 20 Prozent mehr Leistung und einem maximalen Drehmoment von 75 NM auf, das bei 4200 U/min anliegt. Noch drastischer ist der Zuwachs beim Power Kit für die R45: Sie erreicht ihr maximales Drehmoment von 70 NM bereits bei 2150 U/min und zaubert mit 30 Prozent mehr Leistung auch den Fahrern größerer Motorräder ein breites Grinsen ins Gesicht. Wie alle Leistungssteigerungssätze aus dem Hause Siebenrock haben auch die neuen Power Kits die bewährten, nahezu verschleißfreien Nikasilzylinder und hochwertige Schmiedekolben.

für R45 Modelle bis 9/80	Art.-Nr. 110861	989,00 €
für R45/65 (27 PS) Modelle ab 9/80	Art.-Nr. 110086	950,00 €
für R65 Modelle bis 9/80	Art.-Nr. 110871	989,00 €
für R65 Modelle ab 9/80	Art.-Nr. 110087	950,00 €

Kopftuning R45/65 27 PS Version

Durch Ausdrehen der Brennräume und Einsetzen größerer Ventilsitze wird die Verwendung von Ventilen 40-38 möglich. (Serie 34-32) Die Kanäle werden strömungsgünstig bearbeitet. Um ein Abreißen der Auslassventile zu vermeiden kommen hier Ventile mit 8 mm Schaft zum Einsatz.

--Nun kann der Motor mit 860 cc frei atmen!--

Art.-Nr. 111933 1600,00 €

Power Kit EXTRA 1000 ccm mit eingebauten VA-Stößelschutzrohren

Der ultimative 1000 Kubik Umbausatz für alle R80 Modelle ab Bj. 81 mit TÜV Gutachten und Einbauanleitung. Drehmoment- und Leistungssteigerung über den gesamten Drehzahlbereich, gepaart mit extremer Spontanität und solider Laufruhe, sind unschlagbare Argumente für diese kostengünstige Umbaumaßnahme. Im Satz enthalten sind Nikasil beschichtete Zylinder, sowie gewichtsoptimierte Schmiedekolben, die gegenüber dem Originalteil jeweils 150 g weniger auf die Waage bringen. Darüber hinaus wurde die Kolbenform so gestaltet, dass keine Änderungen am Zylinderkopf von Nöten sind. Das Ergebnis der Modifikation ist ein Drehmomentanstieg von 57Nm, auf nun 72Nm. Nicht viel anders sieht es bei den Pferdestärken aus. Bei den Modellen R80G/S, R80ST und R80GS steigt die Leistung von 50PS auf 60PS, während bei den R80 Straßenmodellen sogar 64PS erreicht werden. Davon abgesehen eliminiert der Umbausatz das BMW-typische Drehmomentloch zwischen 4.000 und 5.000 Touren und besticht dank der leichteren Kolben mit nie gekannter Laufruhe.

Art.-Nr. 110082 für R80 ab 1981 875,00 €

Art.-Nr. 110085 f. Modelle bis 1980 898,00 €

für R75/6, R75/7, R80/7, R90/6, sowie für die R90S (alle ab Baujahr 9/75, Motorgehäusebohrung 99 mm) bis 1980.

Art.-Nr. 110072 f. Modelle bis 1975 898,00 €

für 97mm Modelle vor Erstzulassung 09.1975 mit DÜNNER WANDUNG.

Mehr Leistung und Drehmoment für R75/5, R75/6, R90/6 und R90S Modelle bis 1975 (mit 97mm Kurbelgehäuseöffnung).

1070 Big Bore



BIG BORE KIT 1070 ccm

"Hubraum ist durch nichts zu ersetzen" lautet das Motto des Big Bore Kit 1070 Kubik.

Gewaltige 80PS bei einem Drehmoment von 92Nm stehen nach der Modifikation zur Verfügung und dürfen durchaus als überzeugendes Ergebnis bezeichnet werden.

Realisiert werden konnte der Leistungsschub durch den Einsatz von 151 mm langen, hochfesten Pleuelstangen, die -gewichtsoptimiert und mit ARP Schrauben versehen- gerade einmal 450 g auf die Waage bringen. Davon abgesehen kommen 98 mm Zylinder mit Kolben zum Einsatz, die -ebenfalls gewichtsoptimiert- inklusive Ringen, Bolzen und Clips 428 g wiegen, sowie eine asymmetrische Nockenwelle oder eine Nockenwelle aus unserem Programm, je nach Wunsch.

Eine Anpassung des Zylinderkopfes an die große Bohrung ist dank der Kolbenform nicht notwendig. Bei Motoren, die bei uns im Haus montiert werden, wird jedoch eine Quetschkante im Ø 98 mm an die Zylinderköpfe angebracht.

Im Lieferumfang sind alle für die Montage des Satzes relevanten Teile enthalten.

Art.-Nr. 112025 2198,00 €

Produkte, die optimal zu diesem Artikel passen:

Doppelzündung EASY "Plug and Play" Art.-Nr. 125500 499,00 €

Zylinderkopftuning Stufe 1 Art.-Nr. 111930 1399,00 €

Zylindersatz 1070 lang, 98mm, Drehmomentkit, Nikasilzylinder

Dieser Satz macht aus Ihrer R100 ein Drehmomentwunder. Die Schmiedekolben sind mit 9.2:1 niedrig verdichtet für einen ruhigen, sanften Motorlauf und Kraft von unten. Die Kolben haben durch ihren langen Schaft eine gute Führung im Zylinder und garantieren dadurch eine hohe Laufruhe und lange Lebensdauer. Durch einen innen konisch bearbeiteten Kolbenbolzen konnte das Gewicht von nur 565 g (komplett mit Ringen, Bolzen und Clips) realisiert werden. Der STD Kolben einer R100GS liegt bei 730 g.

Dieser Satz ist ideal für Gespann-, Reise- oder Alltagsbetrieb.

Mit Mahle Nikasilzylindern.

Art.-Nr. 112040 1399,00 €

Produkte die optimal zu diesem Produkt passen:

Doppelzündung EASY "Plug and Play" Art.-Nr. 125500 499,00 €

296° Enduro- oder Drehmomentnocke Art.-Nr. 114001 295,00 €

Kupplungsdruckring mit erhöhter Schwungmasse Art.-Nr. 2118230 250,00 €

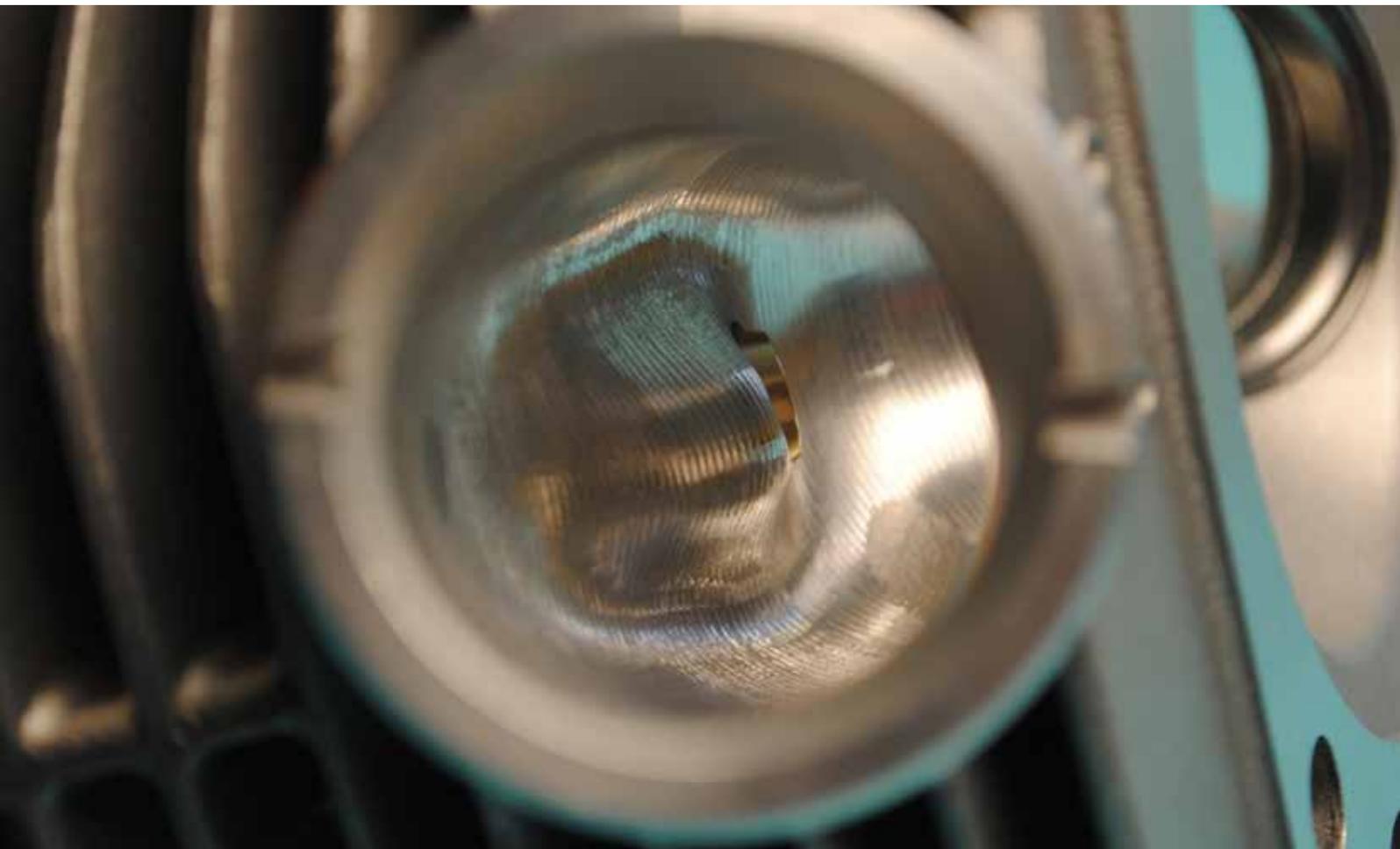
Gussnockenwellenlager mit Phosphorbronzebüchse Art.-Nr. 114011 99,00 €

Einteilige Kipphebelböcke aus Stahl (4 Stück) Art.-Nr. 111997 215,00 €

Wir bieten Ihnen die Möglichkeit einer Hubraumerweiterung für Touren- und Racing-Motoren in Verbindung mit einer Langhubkurbelwelle auf bis zu 1200ccm.

Preise und weitere Auskünfte auf Anfrage.

Newen CNC Ventilsiatzbearbeitung/ CNC Porting



Zylinderkopfüberholung

CNC-Ventilsitzbearbeitung-Kopftuning

Über 35 Jahre Erfahrung in der Motoreninstandsetzung haben uns zum Spezialisten in Sachen Kopfarbeit gemacht. 2 Kopfbearbeitungszentren und viele Spezialvorrichtungen sorgen für einen professionellen Ablauf. Als erster Zweiradbetrieb in Deutschland setzen wir auf die richtungsweisende CNC Fixed Turning Technologie von Newen. Gleichbleibende und nie zuvor erreichte geometrische Qualität sind die Resultate. Durch von uns geschriebene Programme mit Radienventilsitzen kann Durchflußverhalten, Leistung und Verbrauch optimiert werden. Erstmals seit diesem Katalog bieten wir Ihnen auch verschiedene Versionen von leistungsgesteigerten Köpfen mit überarbeiteten CNC gefrästen Kanälen an.





Zylinderkopfüberholung mit Porting

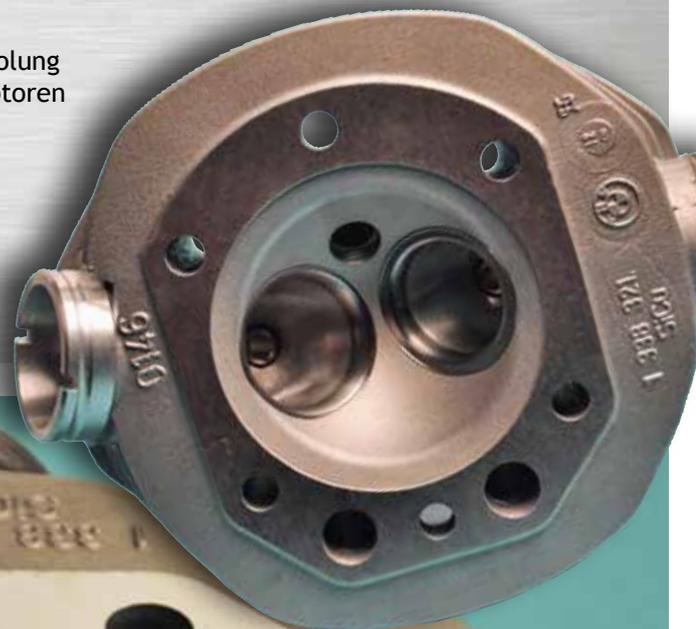
Der Zylinderkopf ist das Herzstück eines jeden Motors, und die Auslegung und Form der Kanäle ist maßgeblich für die spätere Motorleistung verantwortlich. Er bildet den engsten Querschnitt im Ansaugsystem und sollte daher bei jedem Tuning Projekt bearbeitet und angepasst werden. Hierbei gilt: Größer ist nicht gleich besser, daher muss die Bearbeitung immer im Hinblick auf die spätere Verwendung erfolgen.

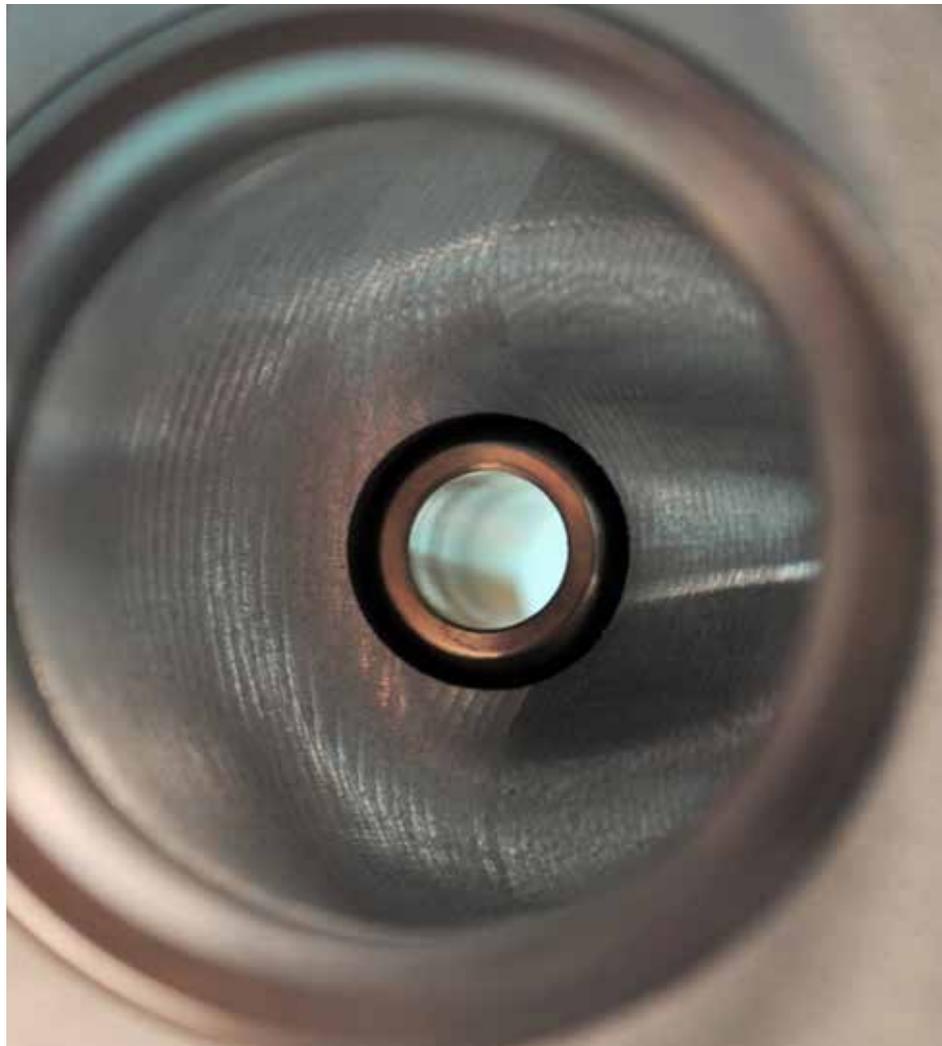
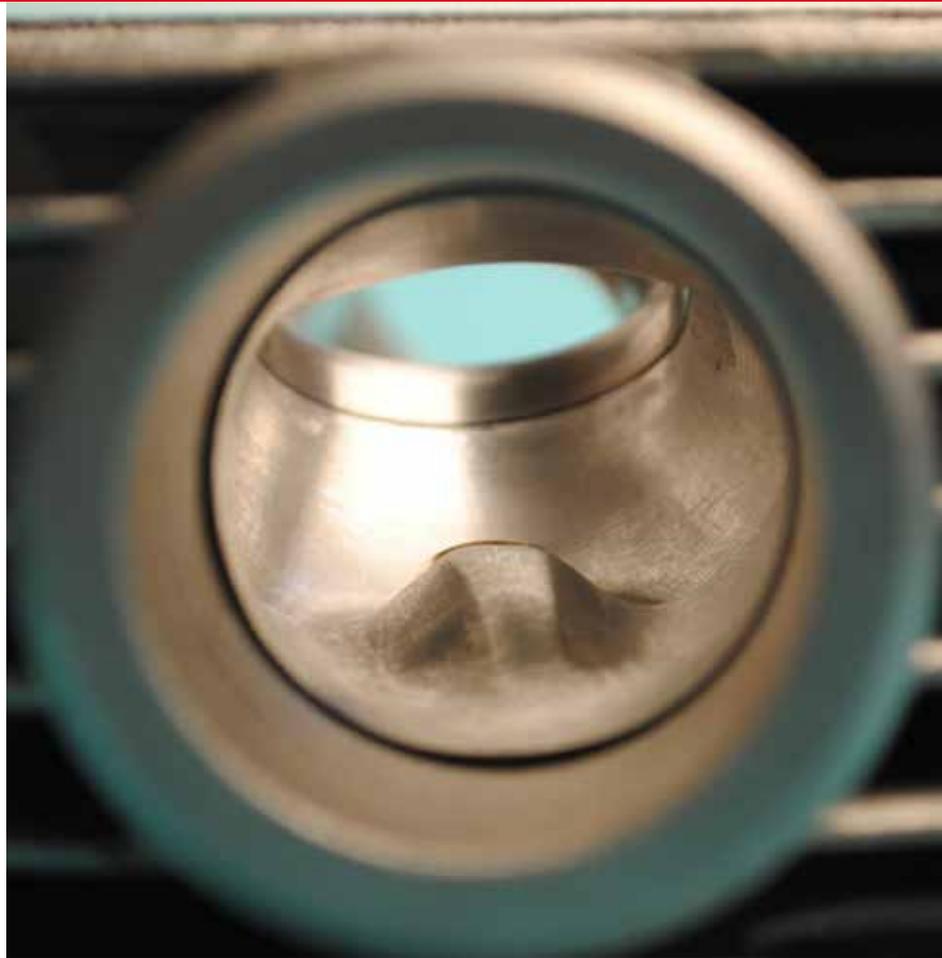
Sämtliche unserer Kanalformen werden auf der Fließbank entwickelt, analysiert und danach mittels CAD/CAM am Computer überarbeitet. Erst dann werden diese, im Gegensatz zu herkömmlichen Handbearbeitungen, präzise im 5-Achs CNC Bearbeitungszentrum gefertigt.

CNC Porting

Kanal und Flow Optimierung durch CNC gefräste Kanäle
Wir bieten Ihnen im Rahmen einer Zylinderkopf- Motorüberholung eine Kanal und Flow Optimierung für leistungsgesteigerte Motoren durch CNC gefräste Kanäle.

Art.Nr. 9129 599,00 €





Arbeiten Zylinderköpfe



Zylinderkopfüberholungen werden oft weit nach hinten geschoben, weil es irgendwie schon weiter geht und mit dem Ölverbrauch kann man ja leben.

Bei 50.000 bis 70.000 km ist sie aber dann doch fällig, genaue Laufleistungsprognosen fallen schwer, da es doch sehr auf Fahrweise und Einsatz ankommt. Wartet man zu lange, riskiert man einen Ventilabriss mit der Folge, das Zylinderkopf, Zylinder und Kolben zerstört werden. Diese Schäden zu beheben sind erheblich teurer als eine rechtzeitige Instandsetzung.

Bei einer Kopfüberholung werden die Köpfe auf den neusten Stand der Technik gebracht.

Bleifreiumbau und Kopfüberholung R45 bis R100 Bj. 87

Zylinderköpfe strahlen, 4 Ventilführungen erneuern und honen, 2 Auslasssitze erneuern, Ventilsitze CNC bearbeiten, 4 Ventile und -federn erneuern, planen der Köpfe zylinderseitig, Endmontage mit Vakuumtest. R45 und R65 werden auf 8mm Auslassventilschaft umgebaut.

Art.-Nr. 111900 599,00 €

R80 - R100GS/R Zylinderkopfüberholung (Fahrzeuge ab Bj. 88 mit 30° Ventilsitzring)

Zylinderköpfe strahlen, 4 Ventilführungen erneuern und honen, Ventilsitze CNC bearbeiten, 4 Ventile und -federn erneuern, planen der Köpfe zylinderseitig, Endmontage mit Vakuumtest.

Art.-Nr. 111901 519,00 €

R100GS/R Modelle von 42mm auf 44mm Einlassventil umbauen

in Verbindung mit Zylinderkopfüberholung 111901

Art.-Nr. 111916 105,00 €

Zylinderkopfüberholung Premium in Verbindung mit einer Zylinderkopfüberholung

Ihren Köpfen wird ein wenig mehr Aufmerksamkeit geschenkt. Neben den, in der "normalen" Überholung bei uns üblichen Features, wie gehonte Ventilführungen, neue Ventile und Federn, werden nun die Köpfe noch ausgeliert und auf das gleiche Brennraumvolumen gebracht.

2 Köpfe auslitern und auf gleiches Brennraumvolumen planen

Art.-Nr. 111904 90,00 €

Zylinderkopftuning Stufe 1 R100

Zylinderkopfüberholung mit neuen Ventilführungen und Sitzen. Kanäle werden Leistungs- und Drehmoment optimiert bearbeitet. Ventilsitze sind radienförmig und durchflussoptimiert bearbeitet. Die Köpfe erhalten ein Doppelzündungsgewinde. Die Leistung steigt um 3-4 PS an. Schöner Leistungsgewinn ohne Einbuße an Alltagstauglichkeit und Lebensdauer. Von außen, bis auf das Doppelzündungsgewinde, nicht erkennbar.

Art.-Nr. 111930 1399,00 €

Zylinderkopftuning Stufe 2 Racing R100

Berechnen von Kanalfächen und freien Ventilquerschnitten sowie Flow Bench Tests haben diese Art von Tuningsköpfen mit diesen Ventilgrößen und Kanälen entstehen lassen. Diese Köpfe geben in Verbindungen mit dem hochverdichteten 1070 Big Bore Kit die Basis für 100 PS und mehr. Der Einlasssitz wird radienförmig erweitert. Der Auslasssitz erhält einen venturiförmigen Hinterschnitt. Die 7 mm Schaftenden werden zur Kipphebelauflage mit gehärteten Lash-Cups versehen. Spezielle, im oberen Bereich kürzere Ventilführungen erlauben hohe Ventilhub. Die Innendurchmesser werden auf das exakte Laufspiel gehont. Es werden Federteller aus Titan für MK7H



Keile eingesetzt, dazu kommen Ansaugstutzen für DellOrto- oder Bing-Vergaser. Doppelzündungsgewinde M 14, Doppelventilfeder Racing für Ventilhuben bis 14 mm.

Material: 2 Einlassventile 46/7 mm, 2 Auslassventile 38/7 mm, 4 Sitzringe Spezial, 4 Ventilführungen Spezial, 4 Titan Federteller 7 mm, 8 Keile MK7H, 4 untere Federteller, 4 Lash-Cups, 1 Satz Ventildedern Racing (116152)
Arbeit: 4 Ventilsitze wechseln und bearbeiten, 4 Führungen einziehen, Kanäle leistungssteigernd bearbeiten, Doppelzündungsgewinde herstellen, Verdichtungsverhältnis nach Angabe, Montage von Ventilen und Federn.
Art.-Nr. 111931 2500,00 €

Rennköpfe mit geraden oder nach außen gestellten Ansaugwegen lieferbar. Preis auf Anfrage.

2. Kerzengewinde für Doppelzündung (2St.) M14 x 1,25

Anbringen eines zweiten Kerzengewindes an beiden Zylinderköpfen. Dieser Preis gilt nur in Verbindung mit einer Zylinderkopfüberholung oder einer Doppelzündanlage, an sonst erhöht sich der Preis auf 185,00 € (Nr.111929).

Art.-Nr. 111909 125,00 €

2. Kerzengewinde R45/65 (2St.) M10x1

nur in Verbindung mit einer Zylinderkopfüberholung oder Doppelzündanlage

Art.-Nr. 1119291 199,00 €

Verdichtung erhöhen, Brennräume auslitern

Art.-Nr. 111917 205,00 €

Brennraumangleichung (Quetschkante nacharbeiten)

Bei Hubraumerweiterung dringend notwendig.

Art.-Nr. 111918 99,00 €

Zylinderkopf planen zur Ventildeckelseite

Manchmal ist die Planfläche zur Ventildeckelseite verzogen. Dies zeigt sich durch Undichtigkeit an der Ventildeckeldichtung oder aber beim Aufspannen des Kopfes auf der Planschleifmaschine. Das Planen des Kopfes ventildeckelseitig schafft Abhilfe.

Art.-Nr. 111898 39,00 €

Auspuffgewinde durch Aufschweißen instandsetzen inkl. neuer Sternmutter (/7-R100R)

Art.-Nr. 111908 165,00 €

Kerzengewindeeinsatz

Art.-Nr. 111914 67,00 €

Kerzengewinde zuschweißen und neu schneiden Wenn bereits ein Einsatz versagt hat und nichts mehr geht.

Art.-Nr. 111915 180,00 €

Spannstifte im Zylinderkopf wechseln für /5 /6

verrostete Stahlstifte ausbauen, Bohrungen reiben und VA Stifte einbauen incl. 8 VA Spannstiften

Art.-Nr. 9520 159,00 €

Schutzrohre im Zylinderkopf wechseln

4 Schutzrohre raustreiben und gegen hochwertige Edelstahlschutzrohre ersetzen. inkl. Material

Art.-Nr. 9500 139,00 €

Ventiltriebskomponenten (Stößelstangen/Stößelbecher)



Gussnockenwellenlager mit Phosphorbronzebüchse

Nockenwellenlager Guss, für eine präzise Lagerung der Nockenwelle.

Art.-Nr. 114011 99,00 €

Stößelbecher leicht Stahl 4St.

Ein Gewicht von nur 42 g gegenüber der Serie (65 g) mit über 30% Gewichtsersparnis entlasten spürbar den Ventiltrieb. Um den Reibwert und Verschleiß niedrig zu halten, wurde eine 4 my dicke, im Motorsport bewährte, Beschichtung aufgebracht.

Art.-Nr. 116260 329,00 €

Stößelbecher 2V Boxer

Art.-Nr. 111850 53,55 €

Stößelstange alle 2V Boxer außer R45/65

Art.-Nr. 111851 36,50 €

High Performance Stößelstangen Satz

Die Stößelstange ist eines der wichtigsten Verbindungselemente im Ventiltrieb.

High Performance Stößelstangen werden aus hochwertigem Aluminiumrohr gefertigt und komplett auf einer Spezialdrehmaschine überdreht. So wird eine Rundlaufgenauigkeit von 0,02 mm erreicht. Die Stange verfügt über eine hohe Steifigkeit und dehnt sich bei Erwärmung des Motors entsprechend aus. Sie ist leichter, belastet den Ventiltrieb weniger, hat geringere Geräuschentwicklung und sorgt für konstanteres Ventilspiel. Stangen aus ALZn-MgCu 1,5, Enden aus Silberstahl (1.2210) Gewicht: ca. 50 g. Der Satz besteht aus 4 Stück. Das kürzere Stahlende wird Richtung Stößelbecher eingebaut.

Lieferbar in

Länge 275 mm Serienlänge alle 247 2V Boxer	Art.-Nr. 111852	199,00 €
Länge 289 mm Serienlänge R45/65	Art.-Nr. 111853	199,00 €
Länge 267 mm Zylindersätze - 8mm Fallert, Israel, etc.	Art.-Nr. 111854	199,00 €
Länge 258 mm Zylindersätze -17 mm Israel, HPN	Art.-Nr. 111855	199,00 €



Ventilfederteller leicht aus Titan (4 St.)

CNC gefertigt aus Titan. Leichter geht es nicht: 13,0 g anstatt Serie 16,2 g. Ein Muss für einen agilen Sportmotor. Passend für alle 2V Boxer /5 /6 /7.

Art.-Nr. 111941 89,00 €

Ventileinstellschrauben leicht aus Stahl mit Innensechskant (4St.)

Passend für alle 2V Boxer /5 /6 /7, und 248 Modelle.

Art.-Nr. 111940 69,00 €

Ventilfedersatz Racing (Doppelfeder)

Für Aluminiumrollenkipphebel und Sportnockenwellen ab 330°, sowie asymmetrische Racingnockenwelle mit Ventilhuben bis 14 mm.

Art.-Nr. 116152 159,00 €

Ventilfederkit für /5, /6, /7, R80, R90, R100 1970-1995

Dieser Satz gibt den nötigen Ventilfederdruck, den Sie brauchen damit das Profil Ihrer Rennnockenwelle voll ausgeschöpft wird. Teller und Federn wurden durch FEA-Analyse auf höchste Festigkeit konstruiert. Modernstes Design und aktuellste Herstellungstechnik wurden angewendet. Die Ventilfeder wird aus reinstem Chrom-Silizium-Stahl hergestellt, anschließend wärmebehandelt und festigkeitsgestrahlt. Einsetzbar bis 14 mm Ventilhub. Ideal für Sportnockenwellen von 330°-344°.

Kompletter Racing Doppelfederkit bestehend aus unterem Ventilfederteller, Doppelfedern und Titanfedertellern.

Art.-Nr. 116155 295,00 €

Ventilfedersatz Doppelfeder /5 - R100R/GS

Art.-Nr.111920 75,00 €

Ventilfederunterlage (4St.)

Ventilfederunterlagen aus hardcoatiertem Aluminium. Diese Auflage spannt die BMW Serienventilfeder ca. 3mm vor und erhöht den Enddruck um ca.10 kp. Durch Anpassen der Federunterlage erhalten Sie, abhängig des Ventilrückstandes, den gewünschten Federdruck.

Art.-Nr. 111942 39,00 €

Kipphebel und Lagerung



Der leise Ventiltrieb

Um die Ventiltriebsgeräusche zu minimieren sollten folgende Punkte gegeben sein:

Perfekte Lagerung der Nockenwelle

Eine, der Motorcharakteristik angepasste, neue (neuwertige) Nockenwelle

Empfehlung: 296°, 308° Serie, Asymmetrische Nocke, 320° Sportnockenwelle

Perfekte Stößelbecher und -stangen

Kipphebel mit neuen Wellen in einteiligen Böcken

Kipphebelsatz neu mit Kunststoffbuchse in einteiligen Böcken

für 2V-Boxer von EZ 10/75 bis zur R100R

Je 4 neue Kipphebel, Kipphebelachsen, Einstellschrauben mit Innensechskant und einteiligen Böcken (Nr. 111997). Sie erhalten den Satz komplett ausdistanziert und einbaufertig.

Art.-Nr. 111101 959,00 €

Kipphebelsatz neu mit Kunststoffbuchse in einteiligen Böcken

Für /5 bis R90S bis EZ 09.1975

Je 4 neue Kipphebel, Kipphebelachsen, Einstellschrauben mit Innensechskant und einteiligen Böcken (Nr. 111919). Sie erhalten den Satz komplett ausdistanziert und einbaufertig.

Art.-Nr. 111102 999,00 €

Einteilige Kipphebelböcke aus Stahl (4 Stück)

Serie IV erleichterte Ausführung mit an den Böcken angefrästen Zentrierungen.

Geeignet für alle 2 Ventil-Boxer von EZ 10/75 bis zur R100R.

Der Lagerbock sitzt breitflächig auf dem Kopf auf und wird über die angefrästen Hülsen zentriert. Der Kipphebel ist so gegen axiale Verschiebung gesichert. Durch diesen steifen Ventiltrieb werden die Steuerzeiten besser übertragen, das BMW übliche, axiale Spiel der Kipphebel und die damit verbundenen Geräusche entfallen.

Art.-Nr. 111997 215,00 €

Einteilige Kipphebelböcke /5 bis 90S bis EZ 09.1975

Die Böcke haben eine 15,5 mm Innenbohrung und zentrieren über der Ständerhülse (15.5mm) im Kopf.

--Achtung, hat sich im Laufe der Zeit auf der Kipphebelauflage ein Grat gebildet, muss dieser vor der Montage mit einer Feile entfernt werden--.

Diese Kipphebelböcke können nur in Verbindung mit 15,5 mm Kipphebelachsen, sowie Nadellagerkippshebel (Länge 56mm) der Serie /6 oder später verwendet werden. R90S Kipphebel (Länge 57mm) müssen gekürzt werden.

Art.-Nr. 111919 215,00 €



Kipphebelsatz geräuscharm mit Kunststoffbuchse

Passt für alle Modelle ab /6, R 90S ab EZ 10.1975 bis R100R.

Konstruktiv geräuscharme Lagerausführung, da die Kunststoffanschlagbuchse hartes Anlaufen verhindert und der Kipphebel mit Ausgleichscheiben passgenau ausdistanziert werden kann.

4 Kipphebel, 8 Lagerböcke, Ausgleichscheiben

Art.-Nr. 111922 399,00 €

Sportkipphebel

Kipphebelsatz mit erleichterten Kipphebeln in einteiligen Böcken

Bestehend aus 4 um je 25 g erleichterte, verschliffene und festigkeitsgestrahlte Kipphebel in einteiligen Böcken, axial gelagert und ausdistanziert, damit auch jeder Millimeter Nockenhub am Ventil ankommt.

Der Satz bestehend aus:

4 erleichterten Kipphebeln ,1 Satz einteilige Kipphebelböcke, 1 Axiallagersatz, 4 Kipphebelwellen

4 Einstellschrauben leicht 13 g/St.

Art.-Nr. 111103 1399,00 €

Kipphebelachsen leicht /6 - GS/R/MYS

4 Kipphebelachsen 13g/Stück leichter als die Serie und zusätzlich mit größeren Ölbohrungen zur besseren Versorgung der Kipphebellager.

Bitte beachten Sie beim Einbau, dass die Ölbohrungen nach oben und außen (zur Straße hin) zeigen.

Art.-Nr. 111921 65,00 €

Axial-Nadellager f. Kipphebelumbau

Passt an alle Modelle ab EZ 10.1975 bis zur R100R.

Die Kipphebel müssen an der Oberseite gekürzt werden, auf L=49,0 mm. Dadurch bekommen Sie Platz für den Einbau des Axialnadellagers.

4 Nadelkränze mit Büchse und Scheiben.

Art.-Nr. 111905 75,00 €

Nadellager für Kipphebel /6 bis GS/R/MYS

Sie benötigen 8 Stück für einen Motor.

Art.-Nr. 111076 15,00 €

Distanzscheibensatz für Kipphebel

Distanzscheiben zum Ausdistanzieren des axialen Spiels der Kipphebel.

je 4 x 0,20 / 0,25 / 0,30 mm

je 2 x 0,35 / 0,50 mm

Art.-Nr. 111961 45,00 €

Ölwannen und Ölkühlung

Hohe Öltemperaturen stellen, vor allem im Sommer, für die Motoren eine hohe thermische Belastung dar. Erweiterung der Ölmenge durch Zwischenringe oder größere Ölwannen, sowie Ölkühler sorgen hier für Abhilfe. Thermostate sorgen in der Übergangszeit oder kalten Jahreszeit dafür, dass der Motor auch bei niedrigen Temperaturen auf Betriebstemperatur kommt und die Kaltlaufphase so kurz wie möglich bleibt.

Spezialölwannenzwischenring 25 mm mit Außenfilter

Ideal für Gespanne, Sportmotorräder mit höher liegendem Motor und Fahrzeuge mit Vollverkleidung. Es besteht weiterhin die Möglichkeit einen Ölkühler vorne anzuschließen (Art.-Nr. 117003). **NEU jetzt mit Überdruckventil**

Vorteile:

- 1 Liter mehr Ölvolumen
- ca. 10 - 15 Grad Senkung der Öltemperatur, durch Filter im Luftstrom
- bessere Filterung durch Patronenfilter
- einfacherer Wechsel

Bei Motoren mit einem Ölkühler berücksichtigen Sie bitte Punkt 3 der Einbauanleitung und bestellen Sie ggf. den Ölfilterdeckel Art.-Nr. 114100 und das kurze Ölrohr Art.-Nr. 114101 gleich mit. Der Anbau kann bei einigen Modellen Arbeiten am Hauptständer zur Folge haben.

Art.-Nr. 117002 299,00 €



Ölrohr kurz für Modelle ohne Ölkühler	Art.-Nr. 114101	7,50 €
Ölfilterdeckel für Modelle ohne Ölkühler	Art.-Nr. 114100	27,50 €
Ölfilterdeckel für Modelle mit Ölkühler	Art.-Nr. 114200	38,00 €

Ölkühlersatz für Zwischenring mit Außenfilter

besteht aus: Ölkühler mit formschöner Haltemaske, 2 Ölkühlerschläuchen L=350mm, Hohlschrauben mit Dichtscheiben

Art.-Nr. 117003 schwarz 255,00 €

Art.-Nr. 117003P polierter Maske 279,00 €

Ölfilter für Zwischenring mit Außenfilter Art.-Nr. 117004 6,50 €

Ölwannenzwischenring mit Querstegen, 30mm hoch

1 Liter mehr Ölvolumen, das bedeutet: geringere Öltemperatur und dadurch weniger Verschleiß, verminderte Ölumwälzung und das Öl bleibt länger frisch, passend für alle 2V Boxer /5 /6 /7, und 248 Modelle. Der Anbau kann bei einigen Modellen Arbeiten am Hauptständer zur Folge haben.

Art.-Nr. 117001 75,00 €

Anbausatz für Ölwannenzwischenring 117001

Dieser Anbausatz besteht aus den Schrauben für die Ölwanne und die Ölansauglocke, den zwei Ölwannendichtungen, sowie den beiden Dichtungen, die Sie für das Distanzstück benötigen.

Art.-Nr. 117006 24,00 €



Ölwanne „Adventure“

Soll es mit Ihrem 2-Ventiler auf Reisen gehen oder ab ins Gelände, dann braucht Ihr Motor Schutz!

Auf Enduropisten wie der Ligurischen Grenzkanalstrasse oder in den Rocky Mountains ist ein Loch oder Riss in der Ölwanne schnell das Ende der Reise. Mit unserem 30 mm Zwischenring und der 5mm dicken Prallplatte (Aluminium eloxiert) ist Steinschlag oder Aufsetzen auf Steinen erst mal KEIN Problem mehr. Der Satz wird komplett mit Dichtungen, Schrauben und einer Einbauanleitung geliefert.

Art.-Nr. 117022 199,00 €

Ölkühlerbypass (nicht für Thermostatdeckel verwendbar) Art.-Nr. 117025 25,00 €

Öl Thermostatdeckel

Dieser Ölkühlerdeckel mit Thermostat passt an alle BMW 2V-Boxer. Er verkürzt die Aufwärmphase des Motors und gewährleistet auch an kühlen Tagen das Erreichen der Betriebstemperatur. Die originalen Ölkühlerleitungen mit den Schrauben können weiter verwendet werden. Der Thermostat hat Sicherheits-Bypässe, die immer einen Ölstrom garantieren. Mit zunehmender Öltemperatur wird ein Zulauf zum Ölkühler geöffnet und der Bypass verkleinert, jedoch nicht ganz geschlossen. Ab 95°C ist der Kühlerzulauf komplett geöffnet.

Art.-Nr. 117008 167,00 €

Große Aluminium-Ölwanne ca. 3,5l

3,5 Liter Alu-Ölwanne mit mindestens 1 Liter mehr als Serie.

Classic Wanne angelehnt an Michel/Heukerott-Wannen der 70er-Jahre. Schicke sportliche Optik. Oberste Strebe am Hauptständer muss geändert bzw. entfernt werden (bei /6 - /7 - RS - RT - S Modellen)! Passend für alle 2V-Modelle ab /5 - GS Abmessungen: Höhe vorne = 82mm / Höhe hinten = 56mm

Art.-Nr. 117013 129,00 €

Verlängerung der Ansaugglocke

Es ist wichtig darauf zu achten, dass bei einer größeren Ölwanne auch der Abstand zwischen Ansaugglocke und Ölwanneboden stimmt. Hierzu bieten wir für jede unserer Ölwannen und Zwischenringen eine passende Lösung: Ansaugglockenverlängerung für unser große Aluminium Ölwanne (Art.-Nr. 117013)

Art.-Nr. 1170131 35,00 €

Ölwanne für BMW 2V aus Elektron

Material: Elektroguss. Durch 4 zusätzliche eingegossene Zapfen, wird die Wanne mit 14 Schrauben, wie Original verschraubt. Ca. 4,5 Liter Gesamtölvolumen.

Art.-Nr. 117012 599,00 €

Ölkühlerversionen, die in der Mitte sitzen.

Die Basis der nachfolgenden Ölkühlersätze bestehen immer aus:

- großer Aluminiumkühler mit 10 Reihen (210x75x50mm)
- Haltemaske schwarz pulverbeschichtet oder poliert
- Ölfilterdeckel oder Thermostatdeckel
- Schläuche mit Hohlschrauben, Filter und Anbauteile

Ölkühlersatz mit Thermostatdeckel & Maske schwarz Art.-Nr. 117016T 409,00 €

Ölkühlersatz mit Thermostatdeckel & Maske poliert Art.-Nr. 117016TP 433,00 €

Ölkühlersatz mit STD Ölfilterdeckel & Maske schwarz Art.-Nr. 117016 309,00 €

Ölkühlersatz mit STD Ölfilterdeckel & Maske poliert Art.-Nr. 117016P 333,00 €

Ölkühlerschläuche mit Edelstahlummantelung

für unsere Kühler und BMW Originalkühler.

Länge: mit geradem Anschluss 435mm; mit 90° Anschluss 525mm

Art.-Nr. 117119 99,00 €

Ölkühlerversionen, die auf dem Sturzbügel sitzen:

Die Basis der nachfolgenden Kühler mit Haltemaske als Ersatz für den 7-reihigen BMW Kühler bestehen aus:

- großer Aluminiumkühler mit 10 Reihen (210x75x50mm)
- Haltemaske schwarz pulverbeschichtet oder poliert
- BMW Schläuche können weiterverwendet werden

Großer Ölkühler R80/100GS (Maske schwarz) Art.-Nr. 117031 155,00 €

Großer Ölkühler R80/100GS (Maske poliert) Art.-Nr. 117032 169,00 €

Ölkühlerschläuche mit Edelstahlummantelung für R80/100GS (Sturzbügel)

für unsere Kühler und BMW Originalkühler. Länge: 470mm und 360mm beide mit 90° Anschluss

Art.-Nr. 117128 99,00 €

Großer Ölkühler R80/100 Paris Dakar

Wie Art. 117031 jedoch mit formschöner Edelstahlmaske, die poliert ist. Ein poliertes Halterset zur Montage auf dem Sturzbügel ist auch dabei. Die Serien BMW Ölkühlerschläuche passen von der Länge her leider nicht, deshalb kommt der Satz mit 2 Schläuchen. Art.-Nr. 117033 269,00 €

Hohlschrauben für Ölkühler m. Dichtscheiben Art.-Nr. 117140 15,00 €

Vergaser + Trichter

DellOrto Vergaser 38 mm (R90 S)

Art.-Nr. 131086 rechts 240,50 €

Art.-Nr. 131087 links 240,50 €

Klappchoke für DellOrto Vergaser (2St.) Art.-Nr. 131089 35,00 €

VA-Schraubstutzen Vergaser/Kopf für DellOrto

Schraubstutzen als Ersatz für die rostenden Serienteile

Art.-Nr. 111340 M45 aus VA für R90S, R100RS/S/CS 59,00 €

Art.-Nr. 111350 M42 aus VA für R80/100GS, 90/6,100/7 59,00 €

ALU-Inlets R100 für DellOrto Vergaser (2St.)

Set Alu-Inlets für R100 mit 40 mm Bing Vergaseranschluß. Hiermit können Sie ganz einfach DellOrto Vergaser (PHM38 BS/BD oder PHM40 AD/AS) mit Vergasergummi Nr.131071 und Schellen Nr.131073 montieren.

Art.-Nr. 131090 49,00 €

Alu-Schraubstutzen Vergaser/Kopf für 38er DellOrto

Aluschraubstutzen M42x1,5 für 38er Dellorto zur Verwendung von offenen Trichtern können mit Hakenschlüssel fest angezogen werden und passen für R80GS / R100GS / R90/6 / R100/7. Innendurchmesser 38mm

Art.-Nr. 111347 85,00 €

Ansaugtrichter für DellOrto Vergaser (2St.)

Bildschöne Ansaugtrichter, aus Aluminium trompetenförmig. CNC gedrehte und polierte Trichter mit Innengewinde M 52 x 1.25 für DellOrto-Vergaser in Durchmesser 38 + 40. Offen ohne Flammisieb.

Art.-Nr. 131395 Länge 35 mm 65,00 €

Art.-Nr. 131396 Länge 70 mm 89,00 €

Gummiverschlußkappe Ansaugtrichter (2St.) Art.-Nr. 131397 19,00 €

DellOrto Vergaser 40 mm 2 St. mit Tupfer

zur Verwendung auf R100

Sportmotoren mit offenen Ansaugtrichter

Art.-Nr. 131085 488,00 €

Alu-Schraubstutzen Vergaser/Kopf für 40er DellOrto

M45x1,5 für 40er DellOrto zur Verwendung von offenen Trichtern, können mit Hakenschlüssel fest angezogen werden und passen für R90S und R100RS/RT/S alle 70PS Versionen. Innendurchmesser 40mm

Art.-Nr. 111345 M45x1,5 85,00 €

Art.-Nr. 111346 M42x1,5 85,00 €

Mikuni TM 40 Flachschiebervergaser

Moderne Vergaser für Sportmotoren mit 1000 und 1070ccm. Passend für R100 Ansaugstutzen. Anschluss vorne mit Original Gummis und Schellen, hinten passend für Original Ansaugschnorchel. Abstimmung erforderlich!

Art.-Nr. 131080 650,00 €

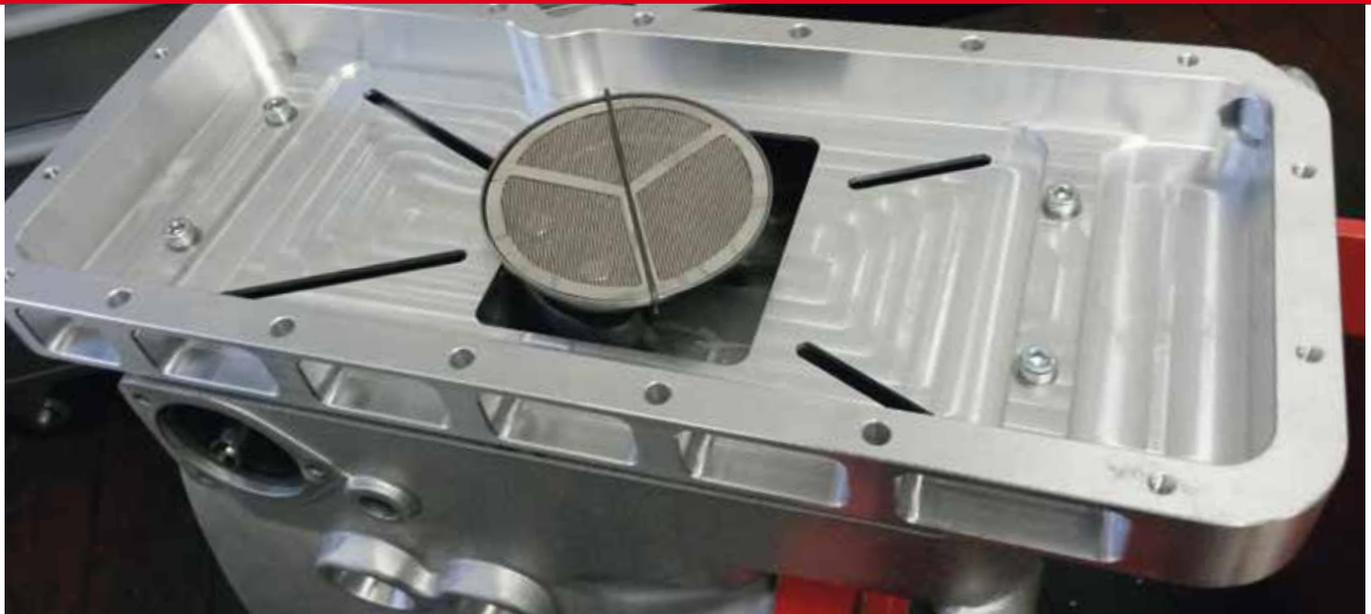
Ansaugtrichter Alu mit Feinsieb für 32er Bing-Vergaser

Art.-Nr. 131332 85,00 €

Ansaugtrichter Alu mit Feinsieb für 40er Bing-Vergaser

Art.-Nr. 131340 85,00 €





Ölwanne für Rennspanne (VFV)

Da für Rennspanne lt. VfV-Reglement eine Mindestbodenfreiheit von 65mm vorgeschrieben ist, kommt meist nur die flache Ölwanne der /5 Modelle mit 2,25 Liter in Betracht. Der von uns angefertigte Zwischenring hat eine Höhe von 30 mm und ein 4 mm Bodenblech. Die Bauhöhe entspricht also der /5 Ölwanne im vorderen Teil. Der Ring wurde noch vorne um 40 mm und nach hinten um 60 mm verlängert. Ein integriertes Schwallblech verhindert, dass die Kurbelwelle im Öl panscht. Empfohlene Ölmenge beträgt nun 3 Liter.

Art.-Nr. 117007 450,00 €

Ölwanne für BMW 2V aus Elektron

Material: Elektronguss

Durch 4 zusätzliche eingegossene Zapfen, wird die Wanne mit 14 Schrauben, wie Original verschraubt.

Ca. 4,5 Liter Gesamtölvolumen.

Art.-Nr. 117012 599,00 €

Schwallblech Motorgehäuse

Dieses gestanzte und gekantete Blech verhindert wirkungsvoll das Ölpantschen der Kurbelwelle und hält das Öl zuverlässig in der Wanne. Die Ölpeilstabfunktion bleibt erhalten. Befestigt wird das Blech vorne im Gehäuse durch 2 Gewinde M6 im Anguss für die Motorhalterung und hinten durch eine M6 Schraube durch die Sicke unter dem Getriebe.

Art.-Nr. 116512 49,00 €

Motorhöherlegungssatz

Mit diesem, aus hochwertigem Aluminium CNC gefrästen Motorerhöhungskit wird der Motor ca. 3 cm im Rahmen erhöht. Keine Schweißarbeiten am Rahmen nötig. Einbauanleitung in unserem Webshop.

Art.-Nr. 116520 199,00 €

Motorhöherlegung durch Rahmenveränderung

Die originalen Befestigungspunkte am Rahmen werden entfernt und durch neue ersetzt.

Vorne werden zwei CNC gefräste Böcke oben auf den Rahmenunterzug mittels Wig verschweißt und hinten mit Hilfe einer Vorrichtung zwei Löcher durch das Rahmenrohr präzise gebohrt. Zur weiteren Verstärkung, werden an dieser Stelle Hülsen eingeschweißt und zusätzlich mit Klemmungen aus hochfestem Aluminium versehen.

Art.-Nr. 116521 950,00 €

Rahmenverstärkungsstreben in Vorbereitung!

Alu-Motorachse leicht für Weight Watcher incl. 2 Muttern (1 Stück)

Die aus hochfestem Alu hergestellten Achsen sind 295 mm lang und mit je 15 mm langem M12er Gewinde versehen. Das Gewicht für 2 Achsen mit Mutter beträgt 225 g (Serie 590g).

Art.-Nr. 116560 25,00 €

Motor Zubehör

Gradscheibe Aluminium wird geliefert mit Zeiger und allen Anbauteilen für 2V-Boxer

Art.-Nr. 125700 18,50 €

Abdeckung Anlasser "Caferacerlook"

Für alle Modelle ab /7 passend. Die Oberfläche ist kugelgestrahlt. Um diese dauerhaft zu erhalten, sollte diese Haube, z.B. mit Ambassador EMR fein (Artikelnummer 8700) eingerieben werden. So erhält man eine schöne, glänzende Optik. Ideal geeignet für Umbauten, wenn der Luftfilterkasten entfallen soll um eine sportliche, offene Optik zu erreichen. Aus Aluminiumguss mit einer Oberfläche, die dem Motor sehr nahe kommt. Der Deckel ist ohne jegliche Bohrungen und kann somit frei gestaltet werden in puncto Kraftstoffführung, Züge, Motorentlüftung usw.

Art.-Nr. 1114261 209,00 €

Ölsammelbehälter für Anlasserhaube

Bei Verwendung einer Anlasserhaube entfällt die Rückführung des Ölnebels in die Vergaser. Dieser Ölnebel wird in dem kleinen Tank aufgefangen. Dieser passt ohne Änderung direkt auf das Getriebe. Der Anschluss erfolgt mit dem Original Schlauch des Überdruckventils. Die Anschlüsse für Schlauch und Filter sind vormontiert. Sollte die Richtung der Verschraubung nicht genau stimmen, kann die Verschraubung mit einem 17 mm Gabelschlüssel leicht korrigiert werden. Vorsicht: das Gewinde ist konisch, also NICHT herausschrauben. Der Überdruck wird über den Filter abgeleitet. Ölreste und Wasser sammeln sich in dem Tank. Das vormontierte Öläuge zeigt den Behälterinhalt an. In regelmäßigen Abständen sollte man den Tank kontrollieren und den Inhalt entsorgen.

Art.-Nr. 1114261-1 139,00 €

Abdeckung Anlasser "Caferacer" mit Ölsammelbehälter

Art.-Nr. 1114262 329,00 €

Ventildeckel /5 Optik (2St.)

Diese wunderschönen, klassischen Ventildeckel in /5 Optik passen an jede 2V BMW ab Bj. 1969.

Art.-Nr. 111996 85,00 €

Ventildeckel mit Außenverschraubung /5 Optik (2St.)

Die klassische Form für alle 2V-Boxer ab Bj. 1969, jedoch mit praktischer Außenverschraubung. Für die Montage dieser Deckel müssen 4 Gewindeeinsätze M6 in die Zylinderköpfe eingesetzt werden.

Art.-Nr. 111989 93,80 €

Ventildeckel Limited Edition (1St.)

Klassische Optik, aber in vielen Details verbessert, in schwarz beschichtet mit polierten Kanten in limitierter Auflage.

Art.-Nr. 112243 65,00 € Stk.

Ventildeckel mit Öleinfüllöffnung und Verschlussstopfen (1St.)

Die klassische Form für alle 2V-Boxer ab Bj. 1969 mit Öleinfüllöffnung und Verschlussstopfen (links oder rechts montierbar). Wer sich schon immer ein problemloses Öleinfüllen am Boxermotor gewünscht hat, für den ist dieser Ventildeckel genau das Richtige. Der beliebig rechts oder links zu montierende Deckel bietet die Möglichkeit, das Motoröl direkt, durch die dafür vorgesehene Öffnung nachzufüllen.

Art.-Nr. 111988 89,90 €

Art.-Nr. 111987 wie 111988 mit Außenverschraubung 95,00 €

Ventildeckel /5 Optik poliert (2St.)

Ein absoluter Blickfang ist der hochglänzend polierte Ventildeckel. Durch seine spezielle Veredelung entstehen keine Schäden durch abplatzendes Chrom. Der Deckel ist absolut benzin- und säurefest.

Art.-Nr. 111990 159,60 €

Endurodeckel geteilt mit Spange

Der Satz besteht aus 4 halben Deckeln mit Außenverschraubung, sowie Haltespannen und Befestigungsscheiben mit Mutter. Art.-Nr. 111982 250,00 €

Endurodeckel Extra geteilt mit Spange

Der Satz besteht aus 4 halben Deckeln mit Außenverschraubung, davon 1 x mit Öleinfüllstutzen, sowie Haltespannen und Befestigungsscheiben mit Mutter.

38 Art.-Nr. 111981 295,00 €



Getriebeüberholung

Das Getriebe wird zerlegt, gereinigt, das Gehäuse gestrahlt, 6 Getriebelager erneuert und zum Schluss ausdistanziert und wieder montiert. Ein Dichtsatz, Simmerringe und die Kugellager sind im Preis enthalten. Falls noch weitere Teile erneuert werden müssen, erstellen wir einen Kostenvoranschlag und nehmen mit Ihnen Rücksprache.

Art.-Nr. 231928 749,00 €

Getriebe optimieren

Arbeiten: Getriebewellen zerlegen; Lauffläche der Wellen nachpolieren; Zahnräder mit Ultraschall reinigen. Schaltkurven des Schaltautomaten nacharbeiten und die Kunststoffrolle gegen ein Kugellager austauschen. Bohrung der Schaltgabel nacharbeiten mit Flexhon. Alle Arbeiten haben das Ziel der leichteren, präziseren Schaltbarkeit.

Art.-Nr. 231865 131,00 €

Getriebedeckelreparatur Kardanflansch

Oftmals ist der Sitz des Gummibalgs am Getriebedeckel durch eine defekte Kardanwelle oder durch zu festes Anziehen der Befestigungsschelle zerstört. Wir setzen diesen wieder in Stand.

Art.-Nr.: 2311111 135,00 €

Getriebeentlüftungstutzen anstatt Tachowelle

Für alle Modelle passend, bei Verwendung ohne Tachoantrieb (Digitaltacho), damit kein Wasser ins Getriebe läuft. -Betrieb mit Klarsichtschlauch-

Art.-Nr. 116513 19,50 €



Getriebeeinfüllschraube mit Schauglas Art.-Nr. 231991 16,80 €

Zahnrad kurzer 1. Gang, -5% Art.-Nr. 231930 121,00 €

Zahnrad langer 5. Gang

mit X ab Bj. 04.1982 Art.-Nr. 231929 169,00 €

ohne X bis EZ 04.1982 Art.-Nr. 231931 169,00 €

Paraleverkardanwelle abschmierbar für R80/100GS, R80/100R, R80Basic **NEU**

Diese komplette Neuanfertigung hat Schmiernippel an den Kreuzgelenken und die Verschleißteile sind einzeln lieferbar.

Art.-Nr. 261880 615,00 €

Kardanwelle für R80/100GS, R80/100R, R80Basic **NEU**

BMW Ersatzteil

Art.-Nr. 261884 579,00 €

Kardanwelle überholt im Tausch

Wir erneuern das defekte Kreuzgelenk.

Nur Kardanwellen mit einem Kreuzgelenk und NICHT für R80/100R/GS

(diese haben 2 Gelenke). Bitte schicken Sie uns Ihre Kardanwelle im Tausch vorab zu.

Art.-Nr. 261886 220,00 €

Gummibalg (Manschette) Getriebe/Schwinge R50/5 - R100

Art.-Nr. 331304 12,50 €

Gummibalg Getriebe/Schwinge (Paralever)

Speziell für Paralever Modelle, zu einfacheren Montage. Jeder der diese schon mal gewechselt hat, weiß warum.

Art.-Nr. 3317304 19,50 €



Zündung



"Plug and Play" Zündung mit 26° Steuergerät

Hochwertige, einfach zu montierende Zündung für 2V-Boxer von 1981 - 1995. Eine problemlose, wartungsfreie 'plug and play' Lösung, die keine Änderungen an Kabelbaum oder Gerätehalterung nötig macht. An der vorhandenen Halterung anschrauben, mit den serienmäßigen Steckern verbinden; fertig! Bei unserem System erfolgt die Zündverstellung nicht mehr mechanisch im Hallgeber, sondern elektronisch im Steuergerät. Die Steuergeräte sind für Einzel- und Doppelzündung lieferbar!!!! Dadurch ist eine Umrüstung denkbar einfach. Während bei der Einzelzündung die Zündkurve der Serienanlage gleicht, wird bei der Doppelzündung eine optimierte Zündkurve verwandt, die 4° früher endet. Die Folge sind eine bessere Kraftstoffausnutzung, weniger Abgase, höhere Klopfisicherheit und eine bessere Gasannahme im unteren Drehzahlbereich.

Art.-Nr. 125310 375,00 €

Doppelzündung EASY "Plug and Play"

Hochwertige, einfach zu montierende Doppelzündung für 2V-Boxer von 1981 - 1995. Der Satz besteht aus einer neuen Zündbox, einem Steuergerät und 2 Zündspulen mit Haltern und Zündkabeln. Die Montage ist denkbar einfach: Zündbox austauschen und mit dem Originalstecker im Kabelbaum verbinden. Steuergerät am Originalplatz austauschen und im Kabelbaum mit Originalstecker verbinden. Zündspulen nach Plan anschließen, fertig!!!! Die Zündkurve entspricht dem Original Start bei 56° vor OT bei 1400U/min, Verstellbereich endet bei 3000 U/min 22°.

Art.-Nr. 125500 499,00 €

Elektronische Zündung 2V 1969 bis 08/1978

Diese elektronische Zündung ist für Modelle bis Erstzulassung 8/1978, die noch eine Kontaktplatte und Fliehkraftregler haben. Durch den Einbau dieser neuartigen Zündung entfallen Kontaktplatte und Fliehkraftregler. Der Satz kommt komplett mit neuer Zündspule, Zündkabeln und -halter.

Art.-Nr. 125350 349,00 €

Performance-Zündanlage für alle 2V-Boxer-Motoren mit kontaktloser Zündung (Hall-Geber, ab Bj. 1981). Das System wird vorprogrammiert ausgeliefert, lässt sich aber auf einfache Art und Weise mittels serieller-/USB-Schnittstelle am Laptop programmieren. Der Drehzahlbegrenzer lässt sich frei einstellen, selbst ein Schaltautomat kann angeschlossen werden. Auf der beiliegenden CD sind neben der Software vier vorbereitete Zündkennfelder (Mappings) hinterlegt.

Art.-Nr. 125340 619,00 €

Zündspulenkit für Hallgeberzündung

Hochleistungsdoppelzündspule Made in GERMANY!!

Störunanfällig, kleiner und leichter als die Original-BMW-Zündspule. Der Satz enthält zwei Zündkabel und einen Halter für die Zündspule. Art.-Nr. 125110 119,00 €

Zündkabel 2 St. (für BMW/BOSCH Spule) 50cm lang

Spezialanfertigung mit einer hochwertigen EPDM Isolierung, verschweißtem Kerzenstecker, passend für SAE-Kontaktierungen und einer Edelstahlspirale als Kern. Besonders wenig Verluste durch geringen Widerstand bei vorzüglicher Funkentstörung. Die Zündleitungen sind durch ihre exzellente Qualität, präzisen Ausführungen und passgenaue, zuverlässige und leistungsstarke Funktionen ein sinnvoller Ersatz der Originalteile.

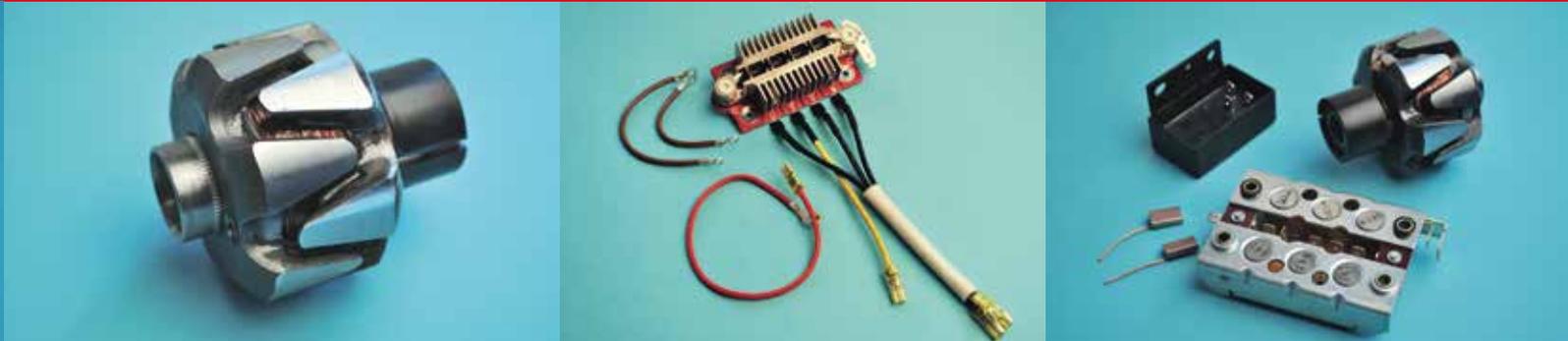
Art.-Nr. 121825 45,00 €

Gradscheibe Alu für BMW 2V Boxer Art.-Nr. 125700 18,50 €

Alu-Deckel CNC gefräst statt Zündbox

Wenn Sie die Zündbox ausbauen möchten, muss die Öffnung verschlossen werden. Dafür bietet sich dieser CNC gefräste Alu-Deckel mit O-Ring Nut an. Bitte vergessen Sie nicht den O-Ring Art.-Nr. 111860 dazu zu bestellen.

40 Art.-Nr. 121884 37,00 €



Power Lima Plus

Stärkeres Komplettladesystem mit 350 W Leistung bestehend aus Rotor, Wicklung und einer Regler/Gleichrichter-kombination. Die 28 A Wicklung wird ins Originalgehäuse eingebaut. In der Praxis ergab sich eine früh ausgehende Ladekontrolle und eine hohe Ladespannung im unteren Drehzahlbereich. Die Höchstleistung von 350 W ist im Normalbetrieb auch bei Fernlicht und Heizgriffen voll ausreichend. Ideales Produkt bei Restauration oder Neu-aufbau wenn das Altteil keinen vertrauenswürdigen Eindruck mehr macht. Genaue technische Details auf unserer Website.

Art.-Nr. 122150 für alle 2V Boxer für /6 bis GS/R 360,00 €
ab August 1976 - 1996 (107 mm Lichtmaschinenaufnahme)

Art.-Nr. 122250 für /5 und /6 Modelle bis 07.1976 360,00 €
wie oben, jedoch mit 105 mm Statoraufnahme im Räderkastendeckel

Power Lima

(wie oben, jedoch OHNE Rotor)

Art.-Nr. 122100 für alle 2V Boxer ab /6 bis GS/R 295,00 €
mit 107 mm Lichtmaschinenaufnahme ab August 1976 bis 1996

Art.-Nr. 122200 für /5 & /6 Modelle 295,00 €
mit 105 mm Lichtmaschinenaufnahme im Räderkastendeckel

Anker / Rotor / Läufer	Art.-Nr. 121008	85,00 €
Diodenplatte	Art.-Nr. 121883	69,00 €
Kohlebürstenplatte für Lichtmaschine 2V	Art.-Nr. 123103	69,00 €

Limakohlen mit Ringanschluß (2St.)

Jetzt Limakohlen mit Ringanschluß. Kein Einlöten mehr erforderlich!!

Ringanschluß jeweils unter den Kabelanschluß klemmen. Fertig!

Art.-Nr. 121007 8,00 €

Regler elektronisch	Art.-Nr. 121842	32,50 €
Rotorbefestigungsschraube /5 bis R100R	Art.-Nr. 121833	7,00 €
Rotor Abdrückschraube R50 bis R100R	Art.-Nr. 121832	5,50 €

Ladekontrolle brennt? Abhilfe schaffen!

Dieses Set deckt 90% der Fehler im Ladesystem Ihrer BMW ab.

1 x Rotor/Anker Art.-Nr. 121008, 1 x Diodenplatte Art.-Nr. 121883, 1x Lichtmaschinenkohlen 2 Stück

Art.-Nr. 121009, 1 x Elektronischer Regler Art.-Nr.121842

Art.-Nr. 121000 175,00 €

Diodenplatte Spezial

Hochbelastbare Spezialdioden und ein großer Kühlkörper senken die Temperatur dieser komplett neugestalteten Diodenplatte. Wird geliefert komplett mit allen Anschlusskabel zu Lichtmaschine und Anlasser.

Art.-Nr. 122002 99,00 €

Anlasser Batterie



Anlasser m. Planetengetriebe **NEU**

Der Anlasser hat ein modifiziertes Magnetgehäuse, die Magnete sind mit Klammern gehalten. Er ersetzt den Bosch Anlasser ab Bj. 1976 und natürlich den VALEO. Das Anlasserritzel hat 9 Zähne und passt nicht für die /5 und frühen /6, R 905 Modelle mit 8 Zähnen.

Art.-Nr. 121900 alle 2V-Boxer, ab Bj. 1976-1996 139,00 €

Art.-Nr. 121911 alle R 850/1100/1150/1200 149,00 €

Feldgehäuse für Valeo Anlasser (Magnetgehäuse) 2V-Boxer

Der häufigste Defekt sind abgefallene Magnete, deshalb sind bei unseren Anlassern und Magnetgehäusen die Magnete wie im Serienanlasser geklebt und zusätzlich mit Klammern gehalten.

Art.-Nr. 121019 55,00 €

Feldgehäuse für Valeo Anlasser (Magnetgehäuse) 4V-Boxer

Art.-Nr. 121017 65,00 €

Kohlenhalter für Valeo Anlasser 2V- & 4V-Boxer Art.-Nr. 121018 7,30 €

Kohlensatz 2V- & 4V-Boxer Art.-Nr. 121020 19,90 €

Magnetschalter 2V- & 4V-Boxer Art.-Nr. 121021 59,00 €

Hawker-Reinbleibatterie Odyssey PC 680

Die Odyssey PC 680 ist geeignet für alle 2-Ventil & 4-Ventil Boxer und alle K Modelle. Sie passt direkt in Fahrzeuge
Technische Daten Odyssey PC 680: Länge/Breite/Höhe: ca. 182mm/76mm/168mm, Startspitzenstrom: 680 Am-
pere Kaltstartstrom bei -18°: 280 Ampere, Spannung 12V Kapazität: 16 Ah (nicht die Ah Zahl ist wichtig, sondern
der wesentlich wichtigere Wert des hohen Startstroms)

Art.-Nr. 121882 159,00 €

Lithium Ionen Akku

Hightech für Ihr Motorrad.

- ca. 1/3 des Gewichts der vergleichbaren Blei-Säure-Batterie

- sehr geringe Selbstentladung (max. 5% pro Monat)

- sichere Technik und hohe Lebensdauer

Länge/Höhe/Breite: 166/163/123mm Gewicht betriebsbereit 1865 g

für R100R und R100GS sowie alle Modelle mit großer Batterie

Art.-Nr. 121886 259,00 €

Lithium Ionen Akku klein

für Sportliche Umbauten

Gewicht: 900 g Maße: 93x87x150mm

Art.-Nr. 121887 99,50 €

Batterielade- und Erhaltungsgerät 12V 1A/4A

auch für Lithium Ionen Akkus geeignet.

Art.-Nr. 6160498 79,95 €





Schicker Batteriekasten für Lithium Ionen Akku klein Plug and Play an den original Halterungen

R100R und R100GS Paralever Art.-Nr. 612500 59,00 €
 R80/100 Monolever Art.-Nr. 612510 59,00 €

Batteriekästen aus Edelstahl!!

Für R80/100GS/R oder R80Basic von 1988 bis 1996 aus Edelstahl

Dieser Kasten ist speziell für die „schmale“ BMW Batterie gedacht und hat eine Halterung für die Steckdose. Der Batteriekasten wird quer in Fahrtrichtung eingebaut und an der rechteckigen Aussparung rechts über der Steckdose befestigt, wie das Originalteil. Am Rahmen müssen selbstverständlich K E I N E Änderungen vorgenommen werden. Er passt an die vorhandenen Befestigungspunkte und das vorhandene Batteriespannband kann weiter verwendet werden. Die Innenmaße für die Batterie sind 182x78x175 (LxBxH in mm). Somit lassen sich die üblichen Motorradbatterien und vor allem die HAWKER PC 680 ohne Platte oder Styropor einbauen. Made in GERMANY!! Nie mehr Rost!! Hervorragende Verarbeitung auf modernsten Maschinen !

Art.-Nr. 612100 59,00 €
 Art.-Nr. 612100P poliert 69,00 €

Batteriekasten Edelstahl für R80G/S, R80ST, R45/65, R65GS
 Art.-Nr. 612300 55,00 €
 Art.-Nr. 612350 schwarz kunststoffbeschichtet 59,00 €

Batteriekasten aus Edelstahl für /5, /6, /7 mit Büge
 Art.-Nr. 612400 70,00 €
 Art.-Nr. 612450 schwarz kunststoffbeschichtet 75,00 €

Batteriekasten aus Edelstahl für /6, /7, R90S, R100S/RS/RT
 schwarz kunststoffbeschichtet für die große Serienbatterie, als Ersatz für einen verrosteten Serienkasten.
 Art.-Nr. 612200 75,00 €

Auspuff



Gunball Endschalldämpfersatz EG-ABE

/5-/6-/7 Modelle

Monolever

Art.-Nr.181870 819,00 €

Art.-Nr.181871 867,00 €

Cannonball Endschalldämpfersatz EG-ABE

/5-/6-/7 Modelle

Monolever

Art.-Nr.181872 819,00 €

Art.-Nr.181873 867,00 €

Gunball Doppelschalldämpfersatz EG-ABE

Ab Original Krümmer inkl. Y-Rohr

R100R/GS Modelle

Art.-Nr.181874 1350,00 €

Modelle bis Bj. 1984

Krümmerersatz 38 mm mit einem Interferenzrohr -Bj. 84

Art.-Nr. 181854 279,00 €

Krümmerersatz 40 mm mit einem Interferenzrohr -Bj. 84

Art.-Nr. 181855 299,00 €

Interferenzrohr vorne, Edelstahl, verchromt, 38/40 mm Krümmer Art.-Nr. 181836 45,00 €

Schalldämpfer Optik /5

Art.-Nr. 181833 189,00 €

Schalldämpfer Optik /6, /7 bis RS

Art.-Nr. 181839 189,00 €

Schelle für Endtopf Nr. 181839 (2St.)

Art.-Nr. 181849 25,00 €

Schalldämpfer Hoske Optik 38 mm Krümmer 2St.

Art.-Nr. 181834 379,00 €

Schalldämpfer Hoske Optik 40 mm Krümmer 2St.

Art.-Nr. 181835 379,00 €

Edelstahl-Krümmerersatz mit einem Interferenzrohr,38 mm

Art.-Nr. 181840 339,00 €

Edelstahl-Krümmerersatz mit einem Interferenzrohr,40 mm

Art.-Nr. 181841 339,00 €





Edelstahl-Schalldämpfer für /5
Edelstahl-Schalldämpfer /6 bis RS, 38 mm Krümmer
Edelstahl-Schalldämpfer /6 bis RS, 40 mm Krümmer

Art.-Nr. 181837 498,00 €
Art.-Nr. 181842 509,00 €
Art.-Nr. 181843 509,00 €

R80G/S und R80ST ab Bj. 1981

VA-Krümmersatz für R80G/S , R80ST
Edelstahlsammler für R 80 G/S und ST Sport
Edelstahlsammler für R 80 G/S und ST m. ABE

Art.-Nr. 181851 309,00 €
Art.-Nr. 181845 249,00 €
Art.-Nr. 181850 249,00 €

R80/100GS Paralever und Basic ab Bj. 1988

2-1 Kompletanlage R80/100GS aus Edelstahl
VA-Krümmersatz für R80/100GS, R80/100R, Mystic
Y-Rohr für R80/100GS Paralever mit EG-ABE

Art.-Nr. 181864 999,00 €
Art.-Nr. 181861 299,00 €
Art.-Nr. 181860 289,00 €

R80/100R und Mystic ab Bj. 1991

2-1 Kompletanlage R80/100R aus Edelstahl
VA-Krümmersatz für R80/100 GS, R80/100R, Mystic
Y-Rohr für R80/100R/Mystic Paralever mit EG-ABE

Art.-Nr. 181866 999,00 €
Art.-Nr. 181861 299,00 €
Art.-Nr. 181865 289,00 €

Sternmutter R 45/65
Sternmutter /5
Sternmutter /6 bis R 100 R
Sternmutterschlüssel

Art.-Nr. 181000 20,00 €
Art.-Nr. 181822 25,90 €
Art.-Nr. 181892 19,80 €
Art.-Nr. 181891 30,00 €



Räder, Speichen, Bremsen



Bremskit

320mm Scheibe, Adapter, Distanzring und alle Schrauben mit ABE.

Die 320-mm Bremsscheibe ist aus einem Stück lasergeschnitten. Sie ist 5,1 mm dick und besteht aus rostarmen Stahl (rostfreier Stahl ist nicht geeignet). Die Scheibe rostet, aber wenn überhaupt nur an den Kanten des Laserschnittes. Die Schlitze sorgen für die Selbstreinigung der Scheibe und der Beläge. Ebenfalls tragen sie zur Gewichtsersparnis bei, durch die größere Oberfläche ist auch für bessere Kühlung gesorgt.

Semifloating: Durch die filigrane Verbindung des Bremsringes mit dem inneren Teil ist für die nötige Wärmeausdehnung gesorgt; auch wenn die Scheibe mal sehr heiß wird, tritt kein Verzug auf. Die meisten Enduros haben vorne Schwimmsättel; dafür ist unsere Scheibe hervorragend geeignet. "Vollschwimmende" Scheiben sollte man nicht mit Schwimmsätteln kombinieren.

Art.-Nr. 343000 für R80/100GS	285,00 €
Art.-Nr. 344000 für R80G/S	295,00 €
Art.-Nr. 345000 für R80ST	295,00 €

Bremskit R80/100GS Paralever 4-Kolben-Bremszange

320mm Bremsscheibe für R80/100GS + Brembo 4-Kolbenbremszange für R80/100GS

Kolbendurchmesser 30 und 34 mm

Art.-Nr. 343500	550,00 €
-----------------	----------

4-Kolbenzange Brembo R80/100GS

Art.-Nr. 343101	299,00 €
-----------------	----------

Stahlflexleitung für Paralever Bremskit Nr. 343500

Art.-Nr. 362230	75,00 €
-----------------	---------

Bremsscheibe R60/7 - R100RT + R65LS

Art.-Nr. 342000	169,00 €
-----------------	----------

Bremsscheibe R80/100GS + R80/100R beide Seiten

Art.-Nr. 342400	199,00 €
-----------------	----------

Bremsscheibe R65-R100RT Monolever

Art.-Nr. 342500	199,00 €
-----------------	----------

Bremsscheibe R45 R65 R80G/S R80ST R65GS

Art.-Nr. 342600	175,00 €
-----------------	----------

Stahlflexleitung R80/100GS, von 1988 bis 9/1990

Art.-Nr. 349100	39,90 €
-----------------	---------

Stahlflexleitung R80/100GS PD87-90, R65GS, R80G/S, R80ST

Art.-Nr. 349200	39,90 €
-----------------	---------

Stahlflexleitung Doppelscheibe /6, /7, R90S bis 1980

Art.-Nr. 349300	69,00 €
-----------------	---------

Stahlflexleitung R60/7, R75/6, R75/7, R90/6

Art.-Nr. 349400	39,90 €
-----------------	---------

Stahlflexleitung R100R Mystic

Art.-Nr. 349500	39,90 €
-----------------	---------

Stahlflexleitung R80R, R100R

Art.-Nr. 349600	39,90 €
-----------------	---------

Stahlflexleitung R80/100GS ab 91, R80GS Basic

Art.-Nr. 349700	39,90 €
-----------------	---------

Stahlflexleitung für R80ST mit 320mm Bremsscheibe

Art.-Nr. 349800	55,00 €
-----------------	---------

Stahlflexleitung für G/S mit 320mm Bremsscheibe

Art.-Nr. 349900	55,00 €
-----------------	---------

Bremsbeläge und Bremsbacken finden Sie weiter hinten unter Ersatzteile.

Steckachsen

VA Steckachse vorne 14mm alle /5 & frühe/6, R90S	Art.-Nr. 363190	65,00 €
VA Steckachse vorne 17mm alle/6,/7,RS,RT, S	Art.-Nr. 363191	65,00 €
VA Steckachse hinten alle /5, /6,/7,RS,RT, R90S	Art.-Nr. 363192	65,00 €
VA Steckachse hinten R100S/CS/RS/RT	Art.-Nr. 363193	65,00 €

Speichensätze für Kreuzspeichenräder

Speichensatz 21" Kreuzspeichenvorderrad

für R100GS, R80GS, R100PD, R80PD, R80Basic
40 x VA-Speiche M4x223 und 40 x Nippel mit Gewindestifte
Art.-Nr. 364100 159,00 €

Speichensatz 18" Kreuzspeichenvorderrad

für R100R, R80R, R100Mystic, R80Mystic, R850R, R1100R, R850RT, R1100RT
40 x VA-Speiche M4x189 und 40 x Nippel mit Gewindestiften
Art.-Nr. 364000 159,00 €

Speichensatz 17" Kreuzspeichenhinterrad

für R80/100GS, R80/100R
40 x VA-Speiche M4x153 und 40 x Nippel mit Gewindestiften
Art.-Nr. 364200 159,00 €

Speichensätze für Modelle bis Bj. 1987

Speichensatz 21" Vorderrad

für R80G/S (von 1980 bis 1987) und R65GS
40 x VA-Speiche M4x200 und 40 x Nippel
Art.-Nr. 364600 75,00 €

Speichensatz 19" Vorderrad

für 75/6 bis R100 Modelle, R80ST
40 x VA-Speiche M4x176 und 40 x Nippel
Art.-Nr. 364300 75,00 €

Speichensatz 19" Vorderrad mit Trommelbremse

für 75/5, 60/5, 50/5 und 60/6
40 x VA-Speiche M4x153 und 40 x Nippel
Art.-Nr. 364500 75,00 €

Speichensatz 18" Hinterrad

für /5 bis R100, R45/R65, R80G/S, R80ST
40 x VA-Speiche M4x140 und 40 x Nippel
Art.-Nr. 364400 75,00 €

VA-Speiche poliert einzeln M4x140	Art.-Nr. 361140	1,50 €
VA-Speiche poliert einzeln M4x153	Art.-Nr. 361153	1,50 €
VA-Speiche poliert einzeln M4x176	Art.-Nr. 361176	1,50 €
VA-Speiche poliert einzeln M4x189	Art.-Nr. 361189	1,50 €
VA-Speiche poliert einzeln M4x200	Art.-Nr. 361200	1,50 €
VA-Speiche poliert einzeln M4x223	Art.-Nr. 361223	1,50 €
Nippel M4 Messing vernickelt (kein Paralever)	Art.-Nr. 361640	0,45 €
Edelstahl Nippel Paralever / Kreuzspeichenrad	Art.-Nr. 361660	2,50 €



R100R und R100GS Umbau



Cafe Racer Frontumbau R80/100R Mystik Art.-Nr. 467700 199,00 €

CafeRacer Frontumbau ohne Kotflügel R80R R100R Mystik

Befestigen Sie Ihren Wunschkotflügel! Dieser Umbausatz ersetzt den serienmäßigen Gabelstabilisator und bietet Ihnen die Möglichkeit einen Kotflügel Ihrer Wahl zu montieren. Der gefräste Kotflügelhalter verstärkt die Gabel und gibt dem Bike eine schicke klassische Linie. Der Stabilisator wird aus hochfesten 7075 Aluminium gefertigt. Nach dem Fräsen wird er farblos eloxiert, um Anlaufen zu verhindern.

Art.-Nr. 467710 129,00 €

Seitenständer R80R R100R R80Mystik R100Mystik

Eng am Rahmen anliegend, dadurch gute Schaltbarkeit, nur zur Verwendung ohne Sturzbügel!!!

Art.-Nr. 461400 249,00 €

Fußrastenanlage Classic R80R/R100R

Schalt- und Bremshebel sind mit Bronzelagerbuchsen ausgestattet, jede Lagereinheit ist mit zwei O-Ringen abgedichtet. Dies garantiert unzählige sichere und wartungsfreie Schalt- und Bremsvorgänge. Von hinten freigefräste Grundhalter ergänzen bei leichtem Gewicht die technisch hervorragende Fußrastenanlage - neben der besseren Sitzposition ein optisches Highlight für Ihr Motorrad. Die Rastenanlagen werden mit einem TÜV-Teilegutachten geliefert.

Art.-Nr. 4671000 435,00 €

Abdeckung Anlasser "CafeRacerlook "

Art.-Nr. 1114261 209,00 €

Schalthebel mit Rolle

CNC gefertigter Schalthebel mit Rolle. Die Montage erfolgt problemlos in wenigen Minuten. Das leichtere Schalten durch den präzise gelagerten Hebel und die bessere Kraftübertragung durch die Rolle, verbessern den Fahrspaß und die Optik des Boxers.

Art.-Nr. 461000 69,00 €

Cafe Racer Höcker

1 teiliger GFK Einmann-Höcker im Ducati 900 ss Imola Style. Der Höcker kommt ohne Halterungen in weiß unlackiert. Ein Materialgutachten liegt bei. Für den korrekten Anbau sind ggf. Umbauten am Heckrahmen erforderlich. TÜV-Abnahme per Einzelabnahme mit beiliegendem Materialgutachten bei korrektem Anbau möglich.

Art.-Nr. 525326 139,00 €

Cafe Racer Radabdeckung poliert

Art.-Nr. 363140 75,00 €

Cafe Racer Radabdeckung schwarz

Art.-Nr. 363150 65,00 €

Monza Tankdeckel 2,5" mit Adapter für BMW

2,5" MONZA Tankdeckel mit Adapter für BMW, die klassische Old-Style Optik für die BMW. Die beiliegende Dichtung zwischen Tank und Adapter legen und den Adapter fest, wie den original Tankdeckel, verschrauben. Den Tankdeckel dann in der gewünschten Position mit z.B. Loctite einkleben. Dieses Set passt für original BMW Schraubverschluss und Dichtungen, z.B.: R80R, R100R, R100R Classic, R100R Mystic, R80GS, R100GS.

Art.Nr.: 161111 179,00 €



Dieses Set passt für original BMW Schraubverschluss und Dichtungen, z.B.:

R45, R65, R65LS, R60/7, R75/7, R80/7, R80, R80RT, R80ST, R100/7, R100S, R100RS, R100RT, R100CS

Art.-Nr.: 161110 179,00 €

Seitenständer Edelstahl R80GS R100GS R80G/S

Eng am Rahmen anliegend, dadurch gute Schaltbarkeit, nur zur Verwendung ohne Sturzbügel!!!

Art.-Nr. 461500 249,00 €

Gabelstabilisator aus Edelstahl für R80GS & R100GS

Der Avino Gabelstabilisator wird aus 4 mm Edelstahl gelasert, CNC gekantet, trowalisiert und elektropoliert. Durch die ausgezeichnete Passgenauigkeit und die massive Bauweise gibt er Ihrer GS-Gabel mehr Steifigkeit und zudem eine schicke Optik.

Art.-Nr. 467550 mit hohem Kotflügel 75,00 €

Art.-Nr. 467650 mit niedrigem Kotflügel 79,00 €

Enduroheck Alu

Aus Alu eloxiert mit Kennzeichenträger.

Art.-Nr. 462000 mit LED Rücklicht 85,00 €

Art.-Nr. 462100 ohne LED Rücklicht 55,00 €

Motor- und Getriebeabdeckung

Sportliche Optik, Gewichtreduzierung, optimaler Platz für Zündspulen, Lima-Kontroller etc.

Art.-Nr. 116500 ohne Anlasser 49,00 €

Art.-Nr. 116500A mit Anlasser 49,00 €

Niedrige Fußrasten R80GS/R100GS

Die Rasten sitzen ca. 3 cm tiefer und ca. 2 cm weiter vorne. Sie sind aus Edelstahl und werden an den originalen Befestigungspunkten montiert. Leider ohne ABE oder TÜV Gutachten. In Verbindung mit dem "kurzen" Schalthebel mit Rolle Nr. 461110 lässt sich die GS wesentlich besser schalten.

Art.-Nr. 461100 99,00 €

Schalthebel mit Rolle

CNC gefertigter Schalthebel mit Rolle.

Die Montage erfolgt problemlos in wenigen Minuten. Das leichtere Schalten durch den präzise gelagerten Hebel und die bessere Kraftübertragung durch die Rolle, verbessern den Fahrspaß und die Optik des Boxers.

Art.-Nr. 461000 69,00 €

Art.-Nr. 461110 für niedrige Fußrasten 69,00 €

Motorschutz R80/100GS Paralever 4 mm aus Alu

Die ideale Schutzplatte für Geländeeinsatz. Komplett mit Anbausatz. Leichte Montage.

Art.-Nr. 461300 115,00 €

Sportgabelbrücke oben für alle /5 /6 und /7 mit 36 mm Gabel

Wie Art. 312210, nur für Modelle vor 1984.

Art.-Nr. 312110 279,00 €

Sportgabelbrücke R80/100 ab Bj. 84 mit 38 mm Gabel Monolever

Diese Gabelbrücke aus hochfestem Aluminium (350 g) wird aus dem Vollen gefräst und besteht aus einer 7,5 mm dicken Grundplatte mit einer 25 mm hohen Klemmung am Standrohr. Sie ersetzt die nur 4mm dicke Blechplatte. Zur Montage mit den Original-Lampenhaltern müssen diese am oberen Ende gekürzt werden (ca. 17 mm). Lenkerbefestigung wie Original mit den Haltern durch die Gabelbrücke.

Art.-Nr. 312210 279,00 €

Cafe Racer Frontumbau R80/100 Monolever Art.-Nr. 467800 199,00 €

CafeRacer Frontumbau R80/100 Monolever ohne Kotflügel

Befestigen Sie Ihren Wunschkotflügel!

Dieser Umbausatz ersetzt den serienmäßigen Gabelstabilisator und bietet Ihnen die Möglichkeit einen Kotflügel Ihrer Wahl zu montieren. Der gefräste Kotflügelhalter verstärkt die Gabel und gibt dem Bike eine schicke klassische Linie. Der Stabilisator wird aus hochfesten 7075 Aluminium gefertigt.

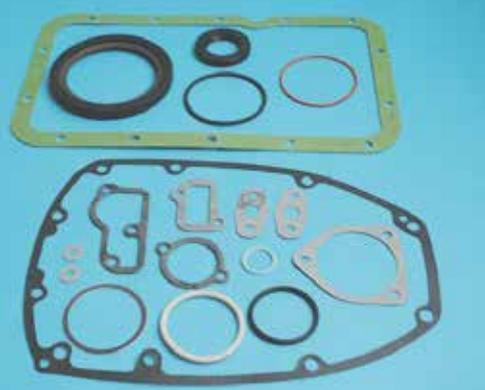
Nach dem Fräsen wird er farblos eloxiert, um Anlaufen zu verhindern.

Art.-Nr. 467710 129,00 €



VA-Verschlusschraube M12 Endantrieb Verschlusschraube für Kardanöl- Einfüll und Ablassöffnung am Endantrieb	
Art.-Nr. 107500	10,00 €
VA-Verschlusschraube M8 Ölstandkontrollschraube am Endantrieb aus Edelstahl	
Art.-Nr. 107600	6,99 €
VA-Ölablaßschraube M14 poliert (Sechskant + Magnet) SW 19	
Art.-Nr. 107100	12,50 €
VA-Ölablaßschraube M18x1.5 (Innensechskant + Magnet)	
Art.-Nr. 107000	15,00 €
VA-Getriebeöl Einfüllschraube M18x1.5 (Innensechskant)	
Art.-Nr. 107002	10,00 €
Vergaserschellen aus Edelstahl 40-60mm (4St.) für die Gummimuffen der 32er Bing Vergaser	
Art.-Nr.131072	12,50 €
Vergaserschelle aus Edelstahl 50-70mm (4St.) für die Gummimuffe der 40er Bing Vergaser und zwischen Ansaugschnorchel und Luftfilterkasten	
Art.-Nr.131073	12,50 €
Auspuffschelle Seewasserfest V4A Edelstahl 40-43mm (1St.) stabile rostfreie Schelle für Krümmer/Sammler(Y-Rohr) Verbindung	
Art.-Nr. 181820	12,50 €
Auspuffschelle Seewasserfest V4A Edelstahl 48-51mm (1St.) stabile rostfreie Schelle für Krümmer/Sammler(Y-Rohr) Verbindung	
Art.-Nr. 181821	14,50 €
Hauptständerfeder 143mm aus Edelstahl (2St.) passend für viele 2V-Boxer	
Art.-Nr. 465223	12,50 €
Hauptständerfeder 111mm aus Edelstahl (2St.) passend für viele 2V-Boxer (Basic)	
Art.-Nr. 465224	12,50 €
VA-Motorachsen	
Länge 285mm Art.-Nr. 116561	29,99 €
Länge 315mm Art.-Nr. 116562	29,99 €
Länge 327mm Art.-Nr. 116563	29,99 €
VA-Mutter für Motorsteckachse SW19 M12x1.5	
Art.-Nr. 116564	2,50 €
Kickstarterschraube / -keil aus Edelstahl für alle 2V Boxer von 1969 bis 1995 mit Kickstarter	
Art.-Nr. 2351124	12,50 €
VA-Mutter für Zylinderstehbolzen M10x1.5 SW 14 (4 Stück) (passende Dichtscheiben Art.-Nr.1112872)	
Art.Nr.1111104	10,00 €
Ventildeckelhutmutter VA poliert	
Art.-Nr. 111085	4,75 €





Dichtungen, Dichtsätze, Wellendichtringe

Zylinderdichtsatz alle R 100	111972	38,00 €
Zylinderdichtsatz alle R 45/65	111978	38,00 €
Zylinderdichtsatz alle R 80	111971	38,00 €
Zylinderdichtsatz R 50/5, 60/5, 75/5 bis Bj. 8.75	111973	38,00 €
Zylinderdichtsatz R 60/6, 75/6 bis Bj. 8.75	111975	38,00 €
Zylinderdichtsatz R 60/6, 75/6, R75/7 ab Bj. 9.75	111974	38,00 €
Zylinderdichtsatz R 90/6, R90S ab Bj. 9.75	111977	38,00 €
Zylinderdichtsatz R 90/6, R90S bis Bj. 8.75	111976	38,00 €
Rumpfmotor Dichtsatz alle Modelle ab Bj. 09.1978	111500	65,00 €
Rumpfmotor Dichtsatz alle Modelle bis Bj. 08.1978	111550	79,00 €
Zylinderkopfdichtung bis 900 ccm	111911	9,85 €
Zylinderkopfdichtung 1000 ccm	111994	9,85 €
Zylinderkopfdichtung 1043cc (97mm Bohrung)	111966	46,00 €
Zylinderkopfdichtung 1070cc (98mm Bohrung)	111969	44,90 €
Zylinderkopfdichtung für Bohrung 100 mm	111968	65,00 €
Zylinderfußdichtung aus Alu	111912	2,95 €
Ventildeckeldichtung /5 - GS/R	111995	3,00 €
Ventildeckeldichtungen aus Silikon (2St.)	111995S	29,90 €
Ölwannendichtung	111894	5,80 €
Ölwannendichtung aus Silikon	111894S	25,00 €
Räderkastendichtung	111209	3,95 €
Dichtsatz für Nockenwelle 2VBoxer ab 09/1978	111210	11,00 €
Gummistopfen Stößelrohr /5,/6, R90S bis 08.75	111927	1,50 €
Gummistopfen Stößelschutzrohr ab EZ 09.75	111999	1,50 €
Gummistopfen Stößelschutzrohr R45 / R65	111928	2,25 €
Kettenkastendeckeldichtung (Beilagscheibe) 2St.	111859	1,00 €
Kurbelwellensimmerring hinten (Kupplung)	111858	15,20 €
Kurbelwellensimmerring vorne	111857	5,00 €
Nockenwellensimmerring /5	111821	6,90 €
Nockenwellensimmerring /6, /7, RS, RT	111820	9,80 €
Drehzahlmesser Wellendichtring	111598	5,00 €
O-Ring /5 Ständerhülse Kopf	101525	1,37 €
O-Ring Ölfilter	111595	1,90 €
O-Ring Ölpumpe	111862	2,95 €
O-Ring Satz Ölwannenzwischenring m. Außenfilter	111863	12,50 €
O-Ring Schwungscheibe (alle Modelle ab /6)	111861	2,95 €
O-Ring Zündbox, alle Modelle ab Bj. 1980	111860	1,84 €
O-Ring Zylinderfuß groß 1 Stk.	111895	2,85 €
O-Ring Zylinderfuß klein (Zuganker)	111998	0,50 €
Dichtung Ansaugglocke 1 St.	111593	1,75 €
Dichtung Motorentlüftung alt rund	111592	2,50 €
Dichtung Motorentlüftung neu hinten	111591	2,90 €
Dichtung Motorentlüftung neu vorne	111590	1,90 €

Zylinderkopf

Nadellager für Kipphebel /6 bis GS / R / MYS	111076	15,00 €
Einlassventil 34 mm R 24 - R 50 (Doppelnut)	111424	29,00 €
Einlassventil 34 mm R 24 - R 50 (langkonisch)	111425	29,00 €
Einlassventil 34 mm R 24 - R 50 (kurzkonisch)	111426	29,00 €
Einlassventil 34 mm (R 50/5)	111141	29,90 €
Einlassventil 34 mm, R 45 + R 65 27 PS	111147	29,00 €
Einlassventil 38 mm, R 65, 45 PS	111144	29,00 €
Einlassventil 38 mm (R 60/5 bis 60/7)	111949	29,00 €
Einlassventil 40 mm, R 65LS, 50 PS	111146	41,00 €
Einlassventil 42 mm (R75/5 - R 100 GS)	111950	29,00 €
Einlassventil 44 mm (R 100 RS)	111955	29,00 €
Auslassventil 32 mm R 24 - R 50 (Doppelnut)	111071	45,00 €
Auslassventil 32 mm R 24 - R 50 (langkonisch)	111072	45,00 €
Auslassventil 32 mm R 24 - R 50 (kurzkonisch)	111073	45,00 €
Auslassventil 32 mm für R45 8mm Schaft	111985	69,90 €
Auslassventil 32 mm, 7 mm Schaft (R 45)	111142	49,00 €
Auslassventil 34 mm (R 60/5 bis 60/7)	111986	49,00 €
Auslassventil 34 mm, 7 mm Schaft (R 65, 45PS)	111143	49,00 €
Auslassventil 36 mm, 7 mm Schaft (R 65 LS)	111145	55,00 €
Auslassventil 38 mm (R75/5 - R 80G/5)	111951	49,00 €
Auslassventil 40 mm 45° (R80 - R100 bis Bj. 1987	111952	59,00 €
Auslassventil 40 mm 30° (ab Bj. 88)	111953	49,00 €
Ventilkegelstück alle R2V, ausser R45 R65	1134325	1,49 €
Federteller unten 8mm	1134281	6,30 €
Federteller oben 8mm	1134899	6,60 €
Ventilfederunterlage (4St.)	111942	39,00 €
Ventilfederteller leicht (4 Stück)	111941	89,00 €
Ventilführung Bleifreigeeignet / 5 bis R 100R / GS	111954	15,90 €
Ventilfeder / 5 bis R 100R / GS	111050	5,00 €
Ventilfedersatz verstärkt /5 - R 100R / GS	111920	75,00 €
Ventilfeder Doppelfeder für R 24 - R50	111423	7,50 €
Ventildeckel /5 Optik (2St.)	111996	85,00 €
Ventildeckel /5 Optik poliert (2St.)	111990	159,60 €
Ventildeckel Limited Edition 1 St.	112243	65,00 €
Ventildeckel mit Aussenschraubung /5 Optik (2St.)	111989	93,80 €
Ventildeckel Touring 1 St.	111988	89,90 €
Ventildeckel Extratouring 1 St.	111987	95,00 €
Endurodeckel EXTRA Touring geteilt mit Spange 1 Satz	111981	295,00 €
Endurodeckel EXTRA geteilt mit Spange 1 Satz	111982	250,00 €

Kurbelwelle & Pleuel

Pleuellagersatz STD	113960	36,50 €
Pleuellagersatz 0,25	113961	38,50 €
Pleuellagersatz 0,50	113962	50,00 €
Pleuelschrauben	113038	5,50 €
Pleuelbüchse 1 Stk.	113009	14,00 €
Hauptlagersatz STD rot (2 St.)	113959	95,00 €
Hauptlagersatz 0,25 rot (2 St.)	113958	99,00 €
Hauptlagersatz 0,50 rot (2 St.)	113957	99,00 €
Pleuel für Big Bore Kit STANDARD (151,0 mm)	110904	249,50 €

Rumpfmotor

Stößelstange alle 2V Boxer außer R45/65	111851	36,50 €
---	--------	---------





Stößelbecher 2V Boxer	111850	53,55 €
Ölpumpenrotor innen ab Bj. 9/80	114054	39,90 €
Ölpumpenrotor innen mit Nut bis Bj 9/78	114053	39,90 €
Ölpumpenrotor außen	114052	89,25 €
Ölsieb fein aus Edelstahl	1141509	18,00 €
Steuerkette Simplex mit Schloss ab Bj. 79	114955	22,00 €
Kettenspanner Simplexsteuerkette ab Bj.79	114960	11,50 €
Gleitschiene Simplexsteuerkette ab Bj. 79	114959	34,00 €
Simplexkettenrad Kurbelwelle ab Bj. 79	113007	32,00 €
Steuerkette Duplex mit Schloss bis Bj. 78	114956	33,00 €
Kettenspanner Duplexsteuerkette bis Bj. 78	114957	45,00 €
Feder Kettenspanner Duplexsteuerkette bis Bj. 78	114958	4,60 €
Duplexkettenrad Kurbelwelle bis Bj.78	113006	79,00 €
Mantelrohr in Überlänge zum Selbsteinbau	114026	35,00 €
Buchse Drehzahlmesserwelle Alu	1131186	9,90 €
Rückschlagventil (Motorentlüftung/Kurbelgehäuseentlüftung)	1111712	39,00 €
Schraube Schwungrad M11x1.5	122060	3,25 €
Stopfen Motorgehäuse f. Schauloch Zündung	111127	1,50 €

strahlen von Motorteilen

Motorgehäuse strahlen & reinigen	118000	180,00 €
Zylinderkopf strahlen & reinigen 1 Stück	18001	35,00 €
Zylinder strahlen & reinigen 1 Stück	118002	35,00 €
Anlasserdeckel strahlen & reinigen	118003	30,00 €
Räderkastendeckel strahlen & reinigen	118004	30,00 €
Luftfilterdeckel strahlen & reinigen 2 Stück	118006	30,00 €
Lichtmaschinendeckel strahlen & reinigen	118005	30,00 €
Ventildeckel strahlen & reinigen 1 Stück	118007	20,00 €
Ölwanne strahlen & reinigen	118008	25,00 €

Motorelektrik

Anker / Rotor / Läufer	121008	85,00 €
Rotorbefestigungsschraube /5 bis R100R	121833	7,00 €
Rotor Abdrückschraube R50 bis R100R	121832	5,50 €
Diodenplatte	121883	69,00 €
Diodenplatte Spezial	122002	99,00 €
Gummilager für die Diodenplatte	123113	3,65 €
Diodenplattenhalter starr aus Aluminium 4St.	123114	19,10 €
Massebänder Diodenplatte (2St.)	1231130	11,90 €
Unterbrecherkontakt mit langem Kabel	121055	20,00 €
Kondensator R50/5 - R100RS	1211564	12,50 €
Regler elektronisch	121842	32,50 €
Kohlebürstenplatte für Lichtmaschine 2V	123103	69,00 €
Lichtmaschinenkohlen (2St.)	121009	5,50 €
Limakohlen mit Ringanschluß (2St.)	121007	8,00 €
Druckfedern Lichtmaschinenkohlen (Satz)	121006	5,00 €

Regler/Diodenplatteneinheit alle 2V Boxer	121875	160,00 €
Power Lima für alle 2V Boxer ab /6 bis GS/R	122100	295,00 €
Power Lima für /5 & /6 Modelle	122200	295,00 €
Power Lima Plus für alle 2V Boxer ab /6 bis GS/R	122150	360,00 €
Power Lima Plus für /5 und /6 Modelle	122250	360,00 €
600W Lichtmaschine für /5 & /6 Modelle	122000	425,00 €
600W Lichtmaschine für alle 2V-Boxer ab /6 bis GS/R	122008	425,00 €
Hawker-Reinbleibatterie Odyssey PC680	121882	159,00 €
Lithium Ionen Batterie R100R R100GS mit Adapter	121886	259,00 €
Anlasser m. Planetengetriebe NEU alle 2V-Boxer, ab Bj. 1976-	121910	139,00 €
Anlasser m. Planetengetriebe /5, /6 & 90S bis Sept. 1975	121920	275,00 €
Anlasser Valeo R1200 ab 2003	121904	325,76 €
Anlasser NEU alle R 850/1100/1150/1200C	121911	149,00 €
Feldgehäuse für Valeo Anlasser (Magnetgehäuse) 4V Boxer	121017	65,00 €
Feldgehäuse für Valeo Anlasser (Magnetgehäuse) 2V Boxer	121019	55,00 €
Kohlensatz 2V & 4V Boxer f. Valeo Anlasser	121020	19,90 €
Kohlenhalter für Valeo Anlasser 2V & 4V Boxer	121018	7,30 €
Magnetschalter 2V & 4V Boxer	121021	59,00 €
Gradscheibe Alu für BMW 2V Boxer	125700	18,50 €
Alu-Deckel CNC gefräst statt Zündbox	121884	37,00 €
Zündsteuergerät ab Bj. 80	121824	61,00 €
Steuergerät für 125310 26°	125311	99,00 €
Steuergerät für 125510 22°	125511	99,00 €
"Plug and Play" Zündung	125310	375,00 €
Elektronische Zündung 2V 1969 bis 08/1978	125350	349,00 €
Doppelzündung Easy	125500	499,00 €
Zündkabel 2 St. (für BMW/BOSCH Spule)	121825	45,00 €
Zündspulenkit für Hallgeberzündung	125110	119,00 €
Hilfskabelbaum Steuergerät/Zündgeber	125320	35,00 €
Zündkerze NGK BP7ES	121826	3,90 €
Zündkerze NGK BP7HS (Doppelzündung unten)	121827	3,90 €
Zündkerze NGK BP6ES	121828	3,90 €
Zündkerze NGK BP6HS (Doppelzündung unten)	121829	3,90 €
Öldruckschalter /7 - GS	121650	6,90 €
Öldruckschalter /5 (M10x1)	613799	12,50 €
Vergaser & Luftfilter: 1300		
Mikuni Vergaser TM40	131080	650,00 €
Dell Orto Vergaser 38 mm (R 90 S) links	131087	240,50 €
Dell Orto Vergaser 38 mm (R 90 S) rechts	131086	240,50 €
Dell Orto Vergaser 40 mm 2 St. m. Tupfer	131085	488,00 €
Vergaserdeckel Alu PHM silber inkl. Schraube	131083	49,75 €
Kunststoff-Flansch Vergaser/Kopf R90S (2 St.)	131088	11,50 €
Klappchoke für DellOrto Vergaser (2St.)	131089	35,00 €
Chokeschraube- Stellschraube Vergaser aus Edelstahl	1323295	9,90 €
Alu-Schraubstutzen Vergaser/Kopf R 100RS, RS, RT, R90S	111335	65,00 €
Alu-Schraubstutzen Vergaser/Kopf f. 38er Dellortos	111347	85,00 €
Alu-Schraubstutzen Vergaser/Kopf f. 40er Dellortos	111346	85,00 €
Alu-Schraubstutzen Vergaser/Kopf f. 40er Dellortos	111345	85,00 €
ALU-Inlets R100 für DellOrto Vergaser (2St.)	131090	49,00 €
Schraubstutzen zwischen Vergaser/Kopf R80, /6 und /7	111315	49,00 €
Schraubstutzen zwischen Vergaser/Kopf R 80	111310	49,00 €
Schraubstutzen zwischen Vergaser/Kopf R75/5	111300	49,00 €
Schraubstutzen zwischen Vergaser/Kopf für 40er Bing	111320	49,00 €
Schraubstutzen Vergaser/Kopf R 100RS , RS , RT , R90S	111330	49,00 €
VA-Schraubstutzen R80GS / R100GS / 90/6 / 100/7 für DellOrto	111350	59,00 €
Schraubstutzen aus Edelstahl Vergaser/Kopf R90S	111340	59,00 €
Gummiverschlußkappe Ansaugtrichter (2St.)	131397	19,00 €
Gummimuffe 2St. für 32 er Bing Vergaser	131070	9,90 €
Gummimuffe für 40 er Bing Vergaser 2 St.	131071	9,90 €



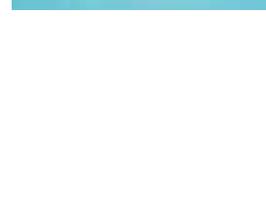
Schlauchschelle L=47-54mm (4St.)	131072	15,00 €
Schellen 4St. f. Gummimuffe für 40 er Bing Vergaser	131073	12,50 €
Ansaugtrichter für DellOrto Vergaser (2St.)	131395	65,00 €
Ansaugtrichter für DellOrto Vergaser (2St.)	131396	89,00 €
Ansaugtrichter Alu mit Flammsieb für 32er Bing Vergaser 2St.	131332	85,00 €
Ansaugtrichter Alu mit Flammsieb für 40er Bing Vergaser 2St.	131340	85,00 €
Vergaserdichtsatz 32mm mit Membran	131168	45,00 €
Vergaserdichtsatz 40mm mit Membran	131169	45,00 €
Schwimmerkammerdichtung Viton	131164	4,50 €
Schwimmerkammerdichtung Bing	131764	2,50 €
Luftfilter ab Bj. 80 (Plattenluftfilter)	131836	22,50 €
Luftfilter rund bis Bj. 80	131837	12,00 €
K&N Luftfilter (Plattenluftfilter) 1980-1997	1372080	78,95 €
K&N Tausch Luftfilter (Rundluftfilter)	1372382	55,00 €
K&N Sportluftfilter, konisch für 40er Bing BMW 2V	1372081	55,00 €
K&N Sportluftfilter, konisch für 32er & 26er Bing BMW 2V	1372082	39,00 €
Verschlussstopfen SLS/Luftfilterkasten 2 St.	1372188	7,98 €

Tank

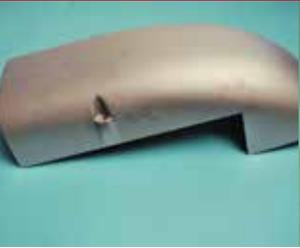
Monza Tankdeckel 2,5" mit Adapter für BMW	161110	179,00 €
Monza Tankdeckel 2,5" mit Adapter für BMW	161111	179,00 €
Tankemblem 60mm	161160	6,00 €
Tankemblem 70 mm	161170	7,50 €
Tankemblem 82 mm	161180	9,31 €

Auspuff

Sternmutter R 45/65	181000	20,00 €
Sternmutter /6 bis R 100 R	181892	19,80 €
Sternmutter /5	181822	25,90 €
Sternmutterschlüssel	181891	30,00 €
Schalldämpfer Optik /5 für 38/40mm Krümmer	181833	189,00 €
Schalldämpfer Optik /6, /7 bis RS	181839	189,00 €
Schalldämpfer Hoske Optik 38 mm Krümmer 2St.	181834	379,00 €
Schalldämpfer Hoske Optik 40 mm Krümmer	181835	379,00 €
Edelstahl-Schalldämpfer für /5	181837	498,00 €
Edelstahl-Schalldämpfer /6 bis RS, 38 mm Krümmer	181842	509,00 €
Edelstahl-Schalldämpfer /6 bis RS, 40 mm Krümmer	181843	509,00 €
Edelstahl-Krümmersatz einen Interferenzrohr, 38 mm	181840	339,00 €
Edelstahl-Krümmersatz mit einem Interferenzrohr, 40 mm	181841	339,00 €
Krümmersatz 38 mm mit einen Interferenzrohr -Bj.84	181854	279,00 €
Krümmersatz 40 mm chrom mit Interferenzrohr, -Bj 1984	181855	299,00 €
Interferenzrohr vorne, Edelstahl, verchromt	181836	45,00 €
VA-Krümmersatz für R80/100 GS, R80/100R, Mystic	181861	299,00 €
VA-Krümmersatz für R80G/S , R80ST	181851	309,00 €
Schelle für Endtopf Nr. 181839 (2St.)	181849	25,00 €
Y-Rohr für R80/100 GS Paralever mit EG-ABE	181860	289,00 €
Y-Rohr für R80/100R/Mystic Paralever mit EG-ABE	181865	289,00 €
Edelstahlsammler für R 80 G/S und ST Sport	181845	249,00 €
Edelstahlsammler für R 80 G/S und ST m. ABE	181850	249,00 €
Dichtung Alu hinten Sammler/Y-Rohr zum Endtopf	1821955	9,90 €
Dichtung VA vorne Sammler/Y-Rohr zum Krümmer	1821956	9,90 €
Druckring 38mm	180585	5,50 €
Klemmring 38mm	180586	8,54 €
Druckring 40mm	180448	8,60 €
Klemmring 40mm	180449	13,74 €
2-1 Kompletanlage R80/100GS aus Edelstahl	181864	999,00 €
2-1 Kompletanlage R80/100R aus Edelstahl	181866	999,00 €
Reduzierhülse Kopf 40/38 (2St.)	180445	24,00 €



Ersatzteile



Kupplung

Kupplungsscheibe Sachs bis 09.1980	211891	105,00 €
Tellerfeder Kupplung bis EZ 09.1980	211819	55,00 €
Druckplatte/Blechplatte Kupplung bis Bj 1980	211818	111,00 €
Druckring Kupplung bis Bj. 1980	211817	99,00 €
Kupplungsschraube bis 1980 (1St.)	2121463	1,55 €
Kupplungsscheibe Sachs ab 10.1980	211890	105,00 €
Tellerfeder Kupplung ab Bj. 10.1980	211820	49,00 €
Druckplatte Kupplung ab Bj. 10.1980	211821	52,00 €
Druckring Kupplung ab 10.1980	211822	110,00 €
Kupplungsschraube ab 1981 (1St.)	2121680	1,55 €
Fächerscheibe Kupplungsschraube ab 1981	2121377	0,40 €
Sportkupplung verstärkt ab Bj. 1981	212000	449,00 €
Druckplatte Kupplung Spezial	210002	85,00 €
Sinter Kupplung f. Modelle ab 09/1980	210003	199,00 €
Kupplungsdruckring mit erhöhter Schwungmasse	2118230	250,00 €
Ölfeste Kupplungsscheibe TOURING bis Bj. 08.1980	211896	198,00 €
Ölfeste Kupplung für R45/65/80/100 ab 09.1980	211895	198,00 €
Kupplungsreibrscheibe Basic plus R45/65 bis 9/80	2123571	75,00 €
Halbierung der Kupplungskraft	231811	129,00 €

Getriebe

Getriebelagersatz (nur 5 Kugellager)	231803	65,00 €
Getriebelagersatz (5 Kugel-, 1 Tonnenlager)	231802	159,00 €
Zahnrad schräg 17,5° Eingangswelle Bj. 04.82-03.85	231960	139,00 €
Zahnrad schräg 17,5° Eingangswelle ab 03.85	231970	132,00 €
Zahnrad schräg 15° Eingangswelle vor 09/1980	2321519	169,00 €
Zahnrad langer 5. Gang mit X ab Bj. 04.1982	231929	169,00 €
Zahnrad langer 5. Gang ohne X bis EZ 04.82	231931	169,00 €
Zahnrad kurzer 1. Gang, -5%	231930	121,00 €
Zahnrad schräg 17,5° Zwischenwelle ab 1981	231940	159,00 €
Zahnrad 5.Gang schräg 17,5° Ausgangswelle	231950	95,00 €
Schalthebelgummi	233197	3,50 €
Schraube (für Schalthebel 461000 & 461110)	2341639	16,00 €
Gummitülle Tachowelle	611360	2,90 €
Manschette Kupplungsausrückhebel / Kupplungsdrucklager	231331	21,50 €
Kickstarterschraube / -keil aus Edelstahl	2351124	12,50 €
Getriebeentlüftungsstutzen anstatt Tachowelle	116513	19,50 €
Getriebeeinflüllschraube mit Schauglas	231991	16,80 €
Ölschauglas Getriebe	231990	75,00 €
Leerlaufschalter ab Bj. 10.1975	231800	19,00 €

Kardan: 2600

Kardanwelle überholt im Tausch	261886	220,00 €
Reparatursatz für Kardanwelle 261880	261888	124,95 €
Schraube Kardan (1St.)	2611297	1,20 €
Kardanwelle NEU R80/100GS, R80/100R, R80Basic	261884	579,00 €
R80/100GS Paraleverkardanwelle abschmierbar NEU!!!	261880	615,00 €

Telegabel

Sportgabelbrücke oben für alle /5 /6 und /7 mit 36 mm Gabel	312110	279,00 €
Sportgabelbrücke R80/100 ab BJ 84 mit 38mm Gabel Monolever	312210	279,00 €
Cafe Racer Frontumbau mit Kotflügel R80/R100 Monolever	467800	199,00 €
Cafe Racer Frontumbau mit Kotflügel R80R R100R Mystik	467700	199,00 €
Cafe Racer Frontumbau ohne Kotflügel R80R R100R Mystik	467710	129,00 €
Cafe Racer Frontumbau ohne Kotflügel R80/R100 Monolever	467810	129,00 €
Gabelstabi R80GS & R100GS niedriger Kotflügel	467650	79,00 €
Gabelstabi R80GS & R100GS hoher Kotflügel	467550	75,00 €
Faltenbalg Telegabel R50/5-R75/5 (13 Falten)	3142115	24,00 €
Faltenbalg Telegabel R80 G/S (15 Falten)	3142666	12,50 €
Faltenbalg Telegabel R60/6 - R100/7 (11 Falten)	3142908	22,00 €
Faltenbalg Telegabel R80GS, R100GS/PDbis 8/89 (11 Falten)	3142220	29,50 €
Faltenbalg Telegabel R80GS, R100GS/PD ab 8/89 (15 Falten)	3142077	33,00 €
Schlauchschelle Gabel unten R80GS - R100GS PD	3142226	15,00 €
Schlauchschelle Gabel oben R80GS - R100GS PD	3142225	12,50 €
Gabelsimmerringe R80/100GS Paralever (2St.)	311869	15,00 €
Gabelsimmerringe /5 - /7 Modelle, R45/R80/R100 bis 1984	311868	16,80 €
Gabelsimmerringe R80/100 R Mystik, Roadster 2 St.	311870	15,00 €
Gabelsimmerringe R65-80RT, R100RS/RT Bj.85-95 (2St.)	311871	15,40 €
Lenkopflager Satz (2St.)	311065	39,90 €

Schwinge/Federbein

Öhlins Federbeine R75/5 bis R100RS	337500	880,00 €
IKON-Federbein mit ABE	337610	379,00 €
IKON-Federbeine /6 & 90S mit Kappen 3 Rillen	337612	455,00 €
IKON-Federbeine /5 mit Abdeckkappe ohne Rillen	337611	455,00 €
Federbeinhülse /5 poliert ohne Rillen 2St.	331087	129,00 €
Federbeinhülse /6 & R90S Alu poliert mit 3 Rillen (2St.)	331086	89,00 €
Schwingenlagerbolzen (2 Stück) alle bis EZ 09.1980	331712	45,00 €
Schwingenlagerbolzen (2 Stück) alle ab EZ 10.1980	331713	45,00 €
Nadellager Antrieb R80 R100 Paralever 10x32x17	3317091	49,00 €
Gummibalg Getriebe/Schwinge (Paralever)	3317304	19,50 €
Gummibalg Getriebe/Schwinge (alle 2V Modelle)	331304	12,50 €
Kegelrollenlager Schwinge 2V BMW Boxer ab 81	3317546	42,00 €
Gleitlagerumbau Antrieb R80 R100 Paralever	3317092	125,00 €
Mitnehmerverzahnung /6, /7, RS, RT	331089	105,00 €

Bremse

R80/100GS Paralever Bremskit	343500	550,00 €
4-Kolbenzange Brembo R80/100GS	343101	299,00 €
320mm Bremsscheibe für R80G/S	344000	295,00 €
320mm Bremsscheibe für R80/100 GS	343000	285,00 €
320mm Bremsscheibe für R80ST	345000	295,00 €
Bremsscheibe R60/7 - R100RT + R65LS	342000	169,00 €
Bremsscheibe R80/100GS & R80/100R beide Seiten	342400	199,00 €
Bremsscheibe R65-R100RT Monolever	342500	199,00 €
Bremsscheibe R45 R65 R80G/S R80ST R65GS	342600	175,00 €
Bremsbeläge R45/65 R100RS/RT/CS ab 1981	341077	33,00 €
Bremsbeläge /6 und /7 mit ATE Sattel	341078	35,00 €
Bremsbeläge R45/65, R80G/S, R100 RS, RT, CS	341079	32,00 €
Bremsbeläge R 80GS/100 GS Paralever	341080	33,00 €
Bremsbeläge R 80R/100R, K1100RS, R1100RS	341081	33,75 €
Bremsbeläge R 1100 GS/R/RS/RT, K1200 RS/LT	341082	33,00 €
Bremsbeläge R1100RS, GS, RT, R hinten	341083	40,50 €





Bremsbeläge f. Brembo 4-Kolbenzange 34310	341090	39,90 €
Bremsbacken vorne /5 Modelle & R 60/6	341084	47,50 €
Bremsbacken hinten 2V Boxer bis EZ 08/1980	341085	47,50 €
Bremsbacken hinten 2V Boxer ab EZ 09/80 bis 08/89	341086	47,50 €
Bremsbacken hinten R 80/100 R/GS ab EZ 09/1989	341087	49,00 €
Stahlflexleitung für 4-Kolbenzange Nr. 343101	362230	75,00 €
Stahlflexleitung Doppelscheibe /6, /7, R90S bis 1980	349300	69,00 €
Stahlflexleitung für R65GS, R80G/S, R80ST & R100GS-PD 87-90	349200	39,90 €
Stahlflexleitung R80/100GS ab 1988 bis 9/1990	349100	39,90 €
Stahlflexleitung R80/100GS ab 91, R80GS Basic	349700	39,90 €
Stahlflexleitung R60/7, R75/6, R75/7, R90/6	349400	39,90 €
Stahlflexleitung R100R Mystic	349500	39,90 €
Stahlflexleitung R80R, R100R	349600	39,90 €
Stahlflexleitung für R80ST mit 320mm Bremsscheibe	349800	55,00 €
Stahlflexleitung für G/S mit 320mm Bremsscheibe	349900	55,00 €
Bremsschlüssel/Bremsarm aus VA von 1969-1980	3521308	65,00 €
Bremsschlüssel/Bremsarm aus VA ab 1981	3521078	65,00 €
Lagerbolzen Fußbremshebel STD	342112	25,00 €
Lagerbolzen Fußbremshebel + 0.2 mm (17.15mm)	342111	25,00 €
Lagerbolzen Fußbremshebel + 0.4 mm (17.35mm)	342113	25,00 €

Räder / Speichen

VA Steckachse vorne 14mm alle /5 & frühe/6, R90S	363190	65,00 €
VA Steckachse vorne 17mm alle/6,/7,RS,RT, S	363191	65,00 €
VA Steckachse hinten alle /5, /6,/7,RS,RT, R90S	363192	65,00 €
VA Steckachse hinten R100S /CS /RS/ RT	363193	65,00 €
Distanzhülse Steckachse	3631491	14,50 €
VA-Speiche poliert M4x140	361140	1,50 €
VA-Speiche poliert M4x153	361153	1,50 €
VA-Speiche poliert M4x176	361176	1,50 €
VA-Speiche poliert M4x189	361189	1,50 €
VA-Speiche poliert M4x200	361200	1,50 €
VA-Speiche poliert M4x223	361223	1,50 €
Edelstahl Nippel Paralever / Kreuzspeichenrad	361660	2,50 €
Speichensatz 17" Kreuzspeichenhinterrad	364200	159,00 €
Speichensatz 18" Kreuzspeichenvorderrad	364000	159,00 €
Speichensatz 18" Hinterrad	364400	75,00 €
Speichensatz 19" Vorderrad	364300	75,00 €
Speichensatz 19" Vorderrad /5 und 60/6	364500	75,00 €
Speichensatz 21" Vorderrad R80G/S + R65 GS	364600	75,00 €
Speichensatz 21" Kreuzspeichenvorderrad	364100	159,00 €
Nippel M4 Messing vernickelt (kein Paralever)	361640	0,45 €

Schalthebel mit Rolle	461000	69,00 €
Schalthebel mit Rolle für niedrige Fußrasten	461110	69,00 €
Niedrige Fußrasten R80GS / R100GS	461100	99,00 €
R80R / R100R Classic Fußrastenanlage	4671000	435,00 €
Motorschutz R 80/100GS Paralever 4mm aus Alu	461300	115,00 €
Hauptständerfeder aus VA Länge 143 mm (2St.)	465223	12,50 €
Enduroheck Alu m. LED Rücklicht	462000	85,00 €
Enduroheck ALU OHNE LED Rücklicht	462100	55,00 €
Cafe Racer Höcker	525326	139,00 €
Seitenständer Edelstahl R80GS R100GS R80G/S	461500	249,00 €
Seitenständer R80R R100R R80 Mystic R100Mystik	461400	249,00 €
CNC-gefräster Alutankdeckel	5125702	75,00 €



Gummilager Batteriekasten	6121028	9,00 €
Rändelmutter M6	612402	0,40 €
Spannband für Batterie	616262	12,50 €
VA-Batteriekasten schwarz beschichtet /5, /6, /7 m. Bügel	612450	75,00 €
VA-Batteriekasten VA /5, /6, /7 silber mit Bügel	612400	70,00 €
Batteriekasten Edelstahl BMW R 80/100 GS, PD, R Mystik	612100	59,00 €
Batteriekasten Edelstahl /6, /7, R90S, R100S/RS/RT	612200	75,00 €
Batteriekasten VA poliert BMW R 80/100 GS, PD, R Mystik	612100P	69,00 €
Batteriekasten Edelstahl R80G/S, R80ST, R45/65, R65GS	612300	55,00 €
Batteriekasten Edelstahl SchwarzR80G/S, R80ST, R45/65, R65GS	612350	59,00 €
Ladekabel mit Mini-Klemmen	6160201	11,00 €
Ladezustandsanzeige	6160583	18,50 €
Batterielade- und Erhaltungsgerät 12V 1A/4A	6160498	79,95 €
Steckdosenadapterkabel	6160017	14,00 €
Zigarettenanzünderkabel für Batterieladegeräte	6160276	12,90 €
Batterietrennschalter	6160137	25,00 €
Cafe-Racer Radabdeckung poliert	363140	75,00 €
Cafe-Racer Radabdeckung schwarz	363150	65,00 €

Strahlen & Beschichten

Hauptrahmen strahlen und kunststoffbeschichten	901849	285,00 €
Heckrahmen strahlen und kunststoffbeschichten	901848	100,00 €
Batteriekasten strahlen und kunststoffbeschichten	901847	35,00 €
Lampenhalter (2 St.) strahlen und kunststoffbeschichten	901845	42,00 €
Schwinge strahlen und kunststoffbeschichten	901846	85,00 €
Hauptständer strahlen und kunststoffbeschichten	901850	39,00 €

Getriebeöl Bel Ray MC4 SAE 85W/140 (1Ltr.)	8100	18,50 €
Vialube 20W-50 Premium Öl für den Boxer (1ltr.)	8500	7,95 €
Gabelöl Bel Ray MC15 SAE 10 (1Ltr.)	8200	17,85 €
Ölfilterset für Modelle OHNE ÖLKÜHLER	114890	13,50 €
Ölfilterset für Modelle MIT ÖLKÜHLER	114891	13,50 €
Inspektionspaket /5, /6, /7, R90S	8550	95,00 €
Inspektionspaket 2V Boxer ab Bj. 1981 OHNE Kühler	8560	99,00 €
Inspektionspaket 2V Boxer ab Bj. 1981 MIT Kühler	8570	99,00 €
Silikon-Dichtmasse	8801	12,50 €
Universal-Dichtmasse	8802	12,50 €
Ambassador EMR grob 500 gr.	8702	25,00 €
Ambassador EMR fein 150 gr.	8701	9,00 €
Ambassador EMR grob 150 gr.	8703	9,00 €
Ambassador EMR fein 500 gr.	8700	25,00 €
K&N Reinigungsset	8150	17,70 €

